3 JAAR N-VA IN UW STAD
N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

3 jaar N-VA

De verandering vindt plaats

Beste lezer

Drie jaar geleden legden wij een ambitieus programma voor tijdens de gemeenteraadsverkiezingen. Ons doel was om de koers van Antwerpen grondig bij te sturen na tachtig jaar socialistisch bestuur in onze stad.

De kiezer koos duidelijk voor verandering. Ons programma konden we dan ook voor een groot deel verzilveren in het bestuursakkoord dat we nu samen met onze coalitiepartners uitvoeren.

Onze verkozenen zijn op alle niveaus volop bezig om die verandering voelbaar te maken voor alle Antwerpenaars. Belangrijke verwezenlijkingen zien we vandaag al. Dankzij de verhoogde inzet op veiligheid daalt de criminaliteit in onze stad drastisch. Bijkomende middelen voor onderwijs zorgen ervoor dat er voldoende plaatsen zijn voor alle Antwerpse schoolkinderen. We investeren meer in het sociaal beleid. En dat alles zonder de rekening door te schuiven naar de Antwerpenaars. De stadskas beheren we als goede huisvader.

In deze brochure stellen we de mijlpalen van drie jaar bestuur graag aan u voor. Want de verandering werkt. De Antwerpenaar gaat erop vooruit, en we zijn nog maar "halfweg".

Ik wens u zeer veel leesplezier.

Bart De Wever
Burgemeester van Antwerpen

Burgemeester Bart De Wever

Als burgemeester ben ik persoonlijk verantwoordelijk voor de veiligheid in onze stad, voor onze stadsmarketing en de dienstverlening aan de loketten. Tegelijk werk ik elke dag met de hele ploeg van N-VA aan de verandering waarvoor de Antwerpenaars ons in 2012 hebben verkozen. We lopen niet weg van problemen: veiligheid en vuiligheid zijn bekende pijnpunten, en daar zetten we meer dan ooit op in. Tegelijk wordt onze visie op de toekomst van Antwerpen tastbaar. Ik droom van een hechte stadsgemeenschap, waarin de fierheid op onze stad culturele, religieuze en andere verschillen overstijgt. Respect van de stad voor de Antwerpenaar, en respect van de Antwerpenaars voor de stad en voor elkaar.
Daar draait het om.

"Respect voor mekaar, daar draait het om"

Realisaties en toekomstplannen

Criminaliteit is 12% gezakt

Antwerpen verandert, en de Antwerpenaar gaat erop vooruit. We maken Antwerpen veiliger. Sinds het aantreden van onze nieuwe bestuursploeg is de criminaliteit in Antwerpen al 12 procent gezakt. Een nooit gezien cijfer, en de daling zet zich onverminderd verder. Natuurlijk is dat niet alleen mijn verdienste. Maar ik heb er wel voor gezorgd dat ons politiekorps opnieuw politiewerk mag doen. Agenten zitten minder achter hun bureau en werken meer op straat, waar ze doen wat ze moeten doen: criminaliteit en overlast aanpakken. Onze strijd tegen drugs draait op volle toeren. Tijdens deze legislatuur zijn al 2200 dealers opgepakt en 75 drugscafés gesloten, absolute recordaantallen. We schakelen nu een versnelling hoger: het nieuwe kaalplukteam van de politie pakt de grotere vissen in de drugsnetwerken waar het het meest pijn doet – in hun portemonnee. Zo willen we hen, en vooral de overlast en verloedering die ze meebrengen, uit onze stad jagen. Inzake gewelddadige radicalisering, is Antwerpen de enige stad die professionele preventie combineert met een harde aanpak voor gevaarlijke fanatiekelingen. Die zijn in Antwerpen niet welkom.

De Antwerpenaar krijgt ook betere dienstverlening voor z'n belastinggeld. Je moet bijvoorbeeld geen dag vakantie meer nemen om je administratie te regelen. Want onze stadsloketten zijn nu 2 keer per maand open op zaterdag, en elke donderdag tot 20u. De meeste attesten kan je digitaal krijgen en een afspraak maken via het internet of per telefoon verloopt probleemloos. Kortom: de stad werkt sneller, beter en goedkoper.

Tijdens de onderhandelingen over de huidige Vlaamse en federale regering ben ik Antwerpen niet vergeten. Beide regeringen nemen maatregelen of hebben plannen waar onze stad volop van profiteert. Zo wordt er eindelijk doorgewerkt aan een oplossing voor de verstikkende files op de ring, met meer respect dan ooit voor de leefbaarheid van Antwerpen. De antiterreurmaatregelen van de federale regering maken ons stadscentrum veiliger. En onze nultolerantie voor drugsoverlast geldt nu als voorbeeld voor het hele land.

"De daling van de criminaliteitscijfers toont dat het beleid op de goede weg zit. Meer politie op straat zorgt voor meer daadkracht."

André Gantman

N-VA fractieleider Gemeenteraad Stad Antwerpen

"Antwerpenaars kunnen bij de stad gemakkelijk terecht dankzij de digitalisering en een innovatieve dienstverlening. Met een afspraak ben je bovendien sneller geholpen."

Franky Loveniers

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

"Drugsverslaving is een ziekte die ook de stad aantast. Door een streng en doordacht beleid pakken we het probleem bij de wortels aan."

Kevin Vereecken

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

Bijzondere projecten

De verandering is dus ingezet in Antwerpen. Het komt er nu op aan om door te zetten, om hard verder te werken zodat alle Antwerpenaars de vruchten van het nieuwe beleid kunnen plukken. De komende jaren zal u van mij geen grote nieuwe beloftes horen, maar u zal wel maatregelen zien die Antwerpen verder op weg zetten naar meer veiligheid, leefbaarheid en charme. Met respect van de stad voor de Antwerpenaars, van de Antwerpenaars voor elkaar, en van de Antwerpenaars voor hun stad.

1 WE BRENGEN MEER AGENTEN OP STRAAT

We brengen zo veel mogelijk politiediensten samen in 1 nieuw hoofdkantoor, dat we eind 2018 af willen hebben. Zo zetten we 150 extra politiemensen in waar ze echt nodig zijn: op straat, dag en nacht, bij inbraken of overvallen, en niet achter hun bureau.

2 WE MAKEN ONZE STAD PROPERDER

Er zijn nog te veel mensen die zogezegd geen ophaalkalender begrijpen, maar wel perfect weten dat er na zonsondergang geen controles meer zijn. Daarom sturen we ook 's avonds toezichters uit om sluikstorters te betrappen. We gaan voor een mentaliteitswijziging, maar eerst moet de pakkans omhoog.

3 WE MAKEN HET VERKEER VEILIGER

Na de criminaliteitscijfers moeten ook de ongevallencijfers in onze stad naar beneden. Collega Koen Kennis zorgt voor veiligere kruispunten en fietspaden, ik zorg voor een kordate aanpak van straatracers en andere bestuurders, fietsers of voetgangers die zich gedragen alsof de weg alleen van hen is.

4 WE MAKEN HET STADHUIS KLAAR VOOR DE VOLGENDE 450 JAAR

De kans is groot dat u in dit feestjaar in het stadhuis bent geweest: 25.000 mensen boekten al een rondleiding, een ongezien succes. Nu gaan we het omvormen tot een modern en energiezuinig stuk werelderfgoed. Het wordt meer dan ooit het politieke hart van onze stad, waar de Antwerpenaar opnieuw welkom is.

5 WE VERKOPEN ONZE METROPOOL IN DE WIJDE WERELD

Antwerpen is fantastisch, dat weet elke Antwerpenaar. Nu de rest van de wereld nog! Met de slogan "Atypisch Antwerpen" kijken we over de landsgrenzen en zetten we onze troeven in de etalage. Meer dan ooit willen we daarmee investeerders, toeristen en ook studenten uit het buitenland aantrekken.

Schepen Koen Kennis

Sinds 2013 ben ik als schepen bevoegd voor financiën, mobiliteit, toerisme, binnengemeentelijke decentralisatie en middenstand. Ik waak over de financiële gezondheid van de stad en zorg voor verantwoorde investeringen. Met een overkoepelend mobiliteitsplan creëer ik een duidelijke structuur voor iedereen. Als trotse Antwerpenaar promoot ik ook de stad in binnen- en buitenland. Deze extra bezoekers werpen vruchten af voor de lokale handel en horeca. Ondernemers geef ik ruimte om te ondernemen. Want Antwerpen is een bedrijfsvriendelijke stad.

"Ik waak over de financiële gezondheid van de stad"

Realisaties en toekomstplannen

Een bereikbaar en actief Antwerpen

Antwerpen moet financieel gezond zijn, zonder bijkomende belastingen te heffen. Tegen eind 2019 besparen we 7 % op het personeel en zijn de historische saneringsleningen afgelost. Maar liefst 1,6 miljard euro investeren we tussen 2014 en 2019.

We maken komaf met administratieve rompslomp en moderniseren belastingreglementen. Zo ontvangen horecaondernemers voortaan slechts één belastingbrief in plaats van zeven verschillende facturen.

Ondernemers moedigen we aan met onder meer startersondersteuning, locatiebegeleiding en projecten zoals De Nieuwe Natie. Een renovatiepremie voor handelszaken zorgt voor een aantrekkelijke winkelstraat.

We zetten Antwerpen in de spotlights als toeristische én zakelijke topbestemming. De campagne Antwerpen is Open promoot (inter)nationaal de maandelijkse winkelzondag.

Antwerpen moet leefbaar en bereikbaar zijn. Daarom zetten we in op comodaliteit. Kwaliteitsvolle mobiliteitsalternatieven verleiden reizigers om hun vervoerswijze aan te passen.

In 95 % van alle Antwerpse straten wordt zone 30 ingevoerd. De zwarte en gevaarlijke verkeerspunten pakken we aan. Verkeersveiligheid staat voorop.

We investeren in buurtparkings voor bewoners, voor zowel fiets als auto, en in park & rides en een geoptimaliseerd parkeergeleidingssysteem voor bezoekers.

Fietsostrades brengen fietsers vlot van en naar Antwerpen. Met fietsassen vinden fietsers veilig hun weg in het stadscentrum en de districten. Fietsbruggen en het wegwerken van ruim 100 missing links in het fietsnetwerk verhogen de veiligheid.

Mobiliteit in een grote stad is nooit iets van de stad alleen. Belangrijke partners zijn Vlaanderen en de provincie Antwerpen. Zeker wat betreft de grote infrastructuurwerken die eraan komen, werken we samen aan beter verkeer. Met de Oosterweelverbinding bannen we sluipverkeer uit de wijken.

We drukken onze stempel op het beleid van De Lijn en NMBS om het openbaar vervoer in Antwerpen uit te breiden. De metrotunnel Reuzenpijp en de eerste stappen in het voorstadsnet van de NMBS zijn hiervan een resultaat.

Voorts zorgen we dat de districten hun bevoegdheden ten volle kunnen opnemen. We geven hen meer inspraak over hun personeel en bakenen de districtsgrenzen logischer af.

"Ja, ik ben die files ook beu! Wij maken "A" weer mobiel: de IJzerlaan, de Noordersingel, eindelijk afgewerkte Leien én de Oosterweelverbinding. Vlot verkeer verzekerd!"

Martijn Van Esbroeck

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

"Met nieuwe tramverbindingen via o.a. de Reuzenpijp en de Noorderlaan biedt de stad de reiziger een snel en betrouwbaar openbaar vervoersnet."

Danny Feyen

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

"We investeren als nooit tevoren en toch is in 2019 onze historische schuld afbetaald. En dat zonder de rekening door te schuiven naar de Antwerpenaar."

Johan Klaps

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

Bijzondere projecten

Antwerpen aantrekkelijk, actief en bereikbaar houden, dat is mijn ambitie. Een stad die bewoners, bezoekers en bedrijven aantrekt. Een moderne, innovatieve en dynamische stad die leeft met evenementen, een bloeiende horeca, middenstand en toeristische trekpleisters. Een stad die niet stilstaat, denkt aan de toekomst en durft te investeren in mobiliteit. En investeren? Dat doen we verantwoord, zodat de volgende generaties zonder zorgen kunnen genieten van een bruisend Antwerpen.

1

WE MAKEN VAN ANTWERPEN EEN WERELDFIETSSTAD

Antwerpen krijgt internationaal lof als fietsstad. Maar het kan altijd beter. Een eersteklas fietsnetwerk is daarvoor essentieel. Daarom werken we meer dan 100 missing links in het fietsnetwerk weg en zorgen we voor veilige fietspaden. Met fietsostrades, het Singelfietspad, de districtenfietsroute en fietsassen in de stad rollen we de rode loper verder uit voor fietsers. Daarnaast onderzoeken we een uitbreiding van het Velonetwerk buiten de Singel.

2

WE MAKEN VAN ANTWERPEN EEN ZONE 30

In zo'n 95 % van alle Antwerpse straten voeren we een zone 30 in, die we uniform inrichten. Hier gebeuren minder ongevallen, stroomt het verkeer veiliger en vlotter door en is er minder verkeerslawaai. In deze zones 30 bestuderen we een reeks kruispunten en oversteekplaatsen om er de verkeerslichten te verwijderen. Dat verbetert de veiligheid.

3

WE GAAN SLIM NAAR ANTWERPEN

Met de communicatiecampagne 'Slim naar Antwerpen' vinden bewoners en bezoekers hun weg gemakkelijk naar en in Antwerpen. Dat gebeurt op basis van verschillende vervoerwijzen, zoals het openbaar vervoer, de fiets, de auto of te voet. Een handige website met onder meer een routeplanner en het laatste verkeersnieuws helpt reizigers hierbij.

4

WE MAKEN VAN ANTWERPEN EEN TOPBESTEMMING

Antwerpen heeft alles in huis om een toeristische topbestemming te worden. De maandelijkse winkelzondag zet de stad nog beter op de modekaart. Met Antwerpen is Open promoten we onze succesvolle zondagsopening, en onze stad, in zowel binnen- als buitenland. Randanimatie en evenementen maken deze opening nog aantrekkelijker.

5

WE PAKKEN LEEGSTAND EN VERKROTTING AAN

De belasting op verkrotte woningen werkt ontradend. Leegstand en verkrotting maken onze stad immers minder gezellig. Daarom verscherpen we dit reglement. We zullen eigenaars sneller waarschuwen en de taksen steeds verhogen indien men geen actie onderneemt. Zo verbeteren we de leefbaarheid van de stad.

Schepen
Nabilla Ait Daoud

Als schepen van jeugd, kinderopvang, leefmilieu en dierenwelzijn in de fantastische stad Antwerpen weet ik hoe belangrijk het is om kansen te grijpen, maar ook hoe belangrijk het is om kansen te creëren.

Ondernemen is mijn tweede natuur. Maar voor mij gaat ondernemen gepaard met een sociaal engagement. In een gemeenschap dragen we allemaal onze verantwoordelijkheid. Politiek lag te gluren om de hoek.

Ik ben een weg ingeslagen waar ik nog geen moment spijt van heb gehad. Mijn bevoegdheden rijmen perfect met de sociale betrokkenheid die ik vooropstel. Een leefbare stad waar kinderen en jongeren zich kunnen ontplooien en mee bouwen aan de stadsgemeenschap van morgen: dat is mijn doel.

"Een leefbare stad met kansen voor iedereen"

foto: Alexandre Van Battel

Realisaties en toekomstplannen

Aantal plaatsen in kinderopvang steeg aanzienlijk

Jongeren zijn onze toekomst. Dit stadsbestuur ondersteunt jongeren volop in het geven van kansen. Naast speelpleinen, werkingen met kwetsbare jongeren en de gekende jeugdcentra, zijn er nu ook centra voor jeugdwerk, arbeid, competenties en onderwijs. Eveneens investeren we in nieuwe speelterreinen en speelnatuur. Denk maar aan het Neerlandpark in Wilrijk en de Robinsontuin.

Dat een fuifzaal in het centrum van onze stad welkom was, bewijst het succes van de evenementenzaal Ampere onder het station. Maar het fundament van het jeugdwerk in onze stad zijn de 168 erkende vrijwillige jeugdverenigingen en de vele vrijwilligers. We maken middelen vrij voor brandveilige en degelijke jeugdlokalen en investeren in goed opgeleide animatoren.

Daarnaast is kinderopvang in een stad als Antwerpen een hele uitdaging. De nood aan een kwaliteitsvolle opvangplek is groot. We bieden kansen aan nieuwe kinderopvanginitiatieven. We schaften de wachtlijst af in de stedelijke kinderopvang om efficiënter en sneller tegemoet te kunnen komen aan de vraag. Het aantal beschikbare plaatsen is aanzienlijk gestegen. De Barcelonanorm behalen in 2018 is hét streefdoel. Daar zetten we hard op in.

Dat de Antwerpenaar een grote dierenvriend is, merk ik dagelijks. Het kattenplan is een belangrijk initiatief waarbij de stad het chippen van katten subsidieert om de zwerfpopulatie onder controle te houden.

Een gezonde leefomgeving is voor dit stadsbestuur een absolute prioriteit. Daarom investeren we hierin meer dan ooit. Om de luchtkwaliteit te verbeteren, voeren we als pionier in Vlaanderen een lage-emissiezone in. Voor de eerste keer investeren we als stad ook in geluidsschermen.

Verder hebben we het nieuwe klimaatplan goedgekeurd en naar een hoger niveau getild. Klimaatneutraliteit in 2050 is het doel. We werken momenteel aan het warmtenet van de wijk Nieuw Zuid. Onze ambitie is echter stadsbreed te gaan en de hoeveelheid warmtenetten in de stad uit te breiden met warmterecuperatie vanuit industrie en haven.

"Door lage-emissiezone daalt de hoeveelheid roet en fijn stof. Dat is absoluut noodzakelijk om onze stad gezond en leefbaar te houden."

Martine Vrints

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

"Met hondenspeelelementen, parkinitiatieven en voldoende loopzones krijgt onze viervoeter de aandacht die hij verdient."

Anne Giveron

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

"Zelfstandige kinderopvang versterken zorgt voor meer werkgelegenheid én meer opvangplaatsen. Ondernemende ouders verdienen onze steun!"

Lisa Geets

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

Bijzondere projecten

Met een aantal duidelijke projecten wil ik jongeren in onze stad alle kansen geven om zich te ontwikkelen. Die ontwikkeling start al in een veilige en kwaliteitsvolle kinderopvang voor alle kinderen. Voor hen én voor elke Antwerpenaar neem ik maatregelen om te kunnen groeien en leven in een gezonde leefomgeving. Die Antwerpenaar is, zoals ik de voorbije 3 jaar heb ondervonden, ook een grote dierenvriend die ik graag ondersteun met informatie en gerichte acties.

1 STEDELIJKE PANDEN VOOR ZELFSTANDIGE KINDEROPVANG

Het stadbestuur zorgt voor bijkomende plaatsen in de kinderopvang. We nemen onze verantwoordelijkheid en stellen stedelijke panden gebruiksklaar ter beschikking van de zelfstandige kinderopvang. Met de kinderopvangtoelage vullen we elke kindplaats efficiënt en betaalbaar in.

2 EEN BETERE LUCHT MET DE LAGE-EMISSIEZONE

In de loop van 2016 voert de stad Antwerpen een lage-emissiezone in om de luchtkwaliteit te verbeteren. Deze lage-emissiezone zal een sterk positief effect hebben op die luchtkwaliteit en dus ook op de gezondheid van elke Antwerpenaar. Daarnaast nemen we extra maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren, zoals bij de industrie en de huishoudens.

3 EEN KLIMAATNEUTRALE STAD IN 2050

De klimaatopwarming is een globale problematiek, maar ze vergt ook lokale actie. Met een nieuw klimaatplan hebben we het klimaatbeleid naar een hoger niveau getild. We rollen een hele batterij aan maatregelen uit op weg naar klimaatneutraliteit in 2050.

4 NIEUWE RUIMTE VOOR JEUGD IN DEURNE EN LUCHTBAL

De stad wil meer ruimte geven aan de jeugd: in onze samenleving moeten jongeren kansen krijgen om jong te zijn. Verspreid over de stad zijn er tal van jeugdcentra waar jongeren hun vrijetijd doorbrengen, fuiven, repeteren of artistiek experimenteren. Ook Deurne en Luchtbal kunnen binnenkort rekenen op zo'n jeugdcentrum.

5 NATUURLIJKE EN AVONTUURLIJKE SPEELTERREINEN

Als stadsbestuur kiezen we er resoluut voor om speelterreinen op een natuurlijke en avontuurlijke manier aan te leggen door te spelen met reliëf, water en slimme beplanting. Nieuwe zones komen in het Te Boelaerpark, het Steytelinckpark, het Fort van Merksem, Park Groot Schijn en het Nachtegalenpark.

foto: Lynn Huyghe

OCMW voorzitter Fons Duchateau

Anderhalf jaar geleden nam ik de functie van Liesbeth Homans over als OCMW-voorzitter en schepen voor sociale zaken, wonen, diversiteit en inburgering en samenlevingsopbouw. Bevoegdheden die op elkaar aansluiten en mekaar beïnvloeden. Het ideale bevoegdheidspakket voor wie zaken echt wil veranderen. De rode draad binnen mijn beleid is duidelijk: 'Zacht voor wie onze hulp echt nodig heeft, hard voor wie van onze sociale dienstverlening wil profiteren.' Een warme samenleving is gebouwd op solidariteit én verantwoordelijkheid. Niet om mensen het leven zuur te maken, maar omdat we in mensen geloven. Investeren in mensen is niet alleen doorgeefluik zijn voor geld.

"Solidariteit en verantwoordelijkheid gaan hand in hand"

Realisaties en toekomstplannen

Een sociaal en rechtvaardig Antwerpen

De cijfers bewijzen het. Als het op sociale ondersteuning van mensen in moeilijkheden aankomt, is Antwerpen zonder twijfel één van de sociaalste steden in Vlaanderen. We bieden mensen die in problemen zijn verzeild geraakt, veel kansen om hun plaats in de maatschappij terug te vinden. We verwachten er echter wel wat voor terug. Wie kansen en ondersteuning vraagt, is ook verplicht om die met twee handen te grijpen. Wie een leefloon ontvangt moet in ruil in zichzelf investeren: studeren, Nederlands leren of een opleiding volgen die leidt naar vast werk. Voor wat, hoort wat. Zonder dat evenwicht ondergraaf je de solidariteit bij de belastingbetaler. Wie echt niet meer vooruit kan, moeten we blijvend ondersteunen.

Tegelijk zijn we niet blind voor de grote sociale problemen in onze stad. Voor dit beleid staat 'kinderarmoede' met stip op één. 1 op 4 van de Antwerpse kinderen wordt in kansarmoede geboren. Die harde realiteit vandaag niet aanpakken, is problemen zaaien voor de toekomst. Onze stad kent niet alleen een vergrijzing die als een sneltrein op ons afkomt. We moet ook klaar zijn voor de vergroeningsgolf die op ons afkomt. Met het project van de 'Huizen van het kind' verzamelen we alle hulpverlening voor gezinnen met kinderen tot 24 jaar onder 1 dak. Er worden 17 dergelijke huizen opgericht voor het einde van de legislatuur. Ouders zullen er nooit meer alleen voor staan.

Als het op helpen van mensen in moeilijkheden aankomt, hebben we echter één en ander uit het verleden goed te maken. De grote kinderarmoede in onze stad, heeft alles te maken met de achtergrond van die families. In 75% van de gevallen gaat het om moeders die het Nederlands niet machtig zijn. Niet eens zo heel lang geleden klonken woorden als 'verplicht inburgeren' en 'verplichte taallessen' als vloeken in de kerk. N-VA maakte er de normaalste zaak van de wereld van. De maatschappelijke achterstand van bepaalde bevolkingsgroepen aanpakken is een prioriteit, maar de eis om zich aan te passen aan de normen en waarden van onze Westerse cultuur, is dat ook.

"Werk is de beste garantie tegen armoede.
Dankzij het wegwerken van wachtlijsten voor taalcursussen
Nederlands geven we mensen meer kansen op de arbeidsmarkt."

Carine Leys

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

"Een offerfeest met respect voor ieders normen en waarden, maar ook voor de Vlaamse en internationale wetgeving. Daar ga ik voor!"

Fatima Talhaoui

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

"Jonge vrouwen en holebi's voelen zich te vaak onveilig in de stad.
Dat kunnen en zullen we niet tolereren.
Daders moeten worden aangepakt"

Vic Van Aelst

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

Bijzondere projecten

De titel van het bestuursakkoord is niet toevallig 'Respect voor A'. Het verwoordt perfect wat een sociaal beleid moet zijn. Wie hulp nodig heeft, wordt met het grootste respect geholpen. Respect voor de persoon en zijn of haar mogelijkheden. Immers, wie respect geeft mag ook respect vragen. Dé basis van een goede samenwerking die leidt tot nieuwe ideeën, een frisse aanpak en investeringen in de toekomst van sociaal welzijn. Dit zijn dé ingrediënten van ons beleid. Een greep uit het aanbod.

1 EURO MAALTIJD

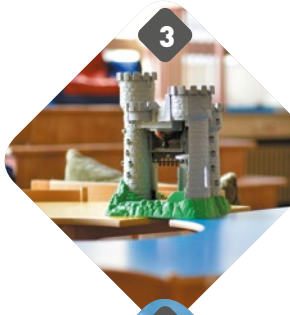
Het aanbieden van een gezonde, lekkere kindermaaltijd voor 1 euro lijkt geen grote stap in het beleid. Maar als je weet dat kansarme kinderen twee maal zoveel kans hebben op overgewicht, is het wel broodnodig. Goede voeding voor een evenwichtige ontwikkeling van geest en lichaam, is geen overbodige luxe. Het is een basisvoorwaarde.

PENSION VAN SCHOONHOVEN

De Antwerpse daklozenopvang is terecht een voorbeeld voor andere Belgische steden. Daklozen kunnen in inloopcentra gebruik maken van onze dienstverlening. Daar komt in 2017 het vernieuwde 'Pension Van Schoonhoven' bij. Naast het herbergen van een dagcentrum zal het gebouw ook dienst doen als overnachtingsplaats.

HUIZEN VAN HET KIND

Sinds het begin van deze legislatuur gingen reeds zes huizen van het kind open in Antwerpen. Deze centra bundelen alle hulpverleningen aan ouders en kinderen van 0 tot 24 jaar, op één vast adres. Uiteindelijk zullen 17 'Huizen van het Kind' de hele stad bedienen.



RENOVATIE

Antwerpen slaagt er als één van de weinige gemeenten in om 10 procent sociale woningen op het grondgebied te huisvesten. Ons patrimonium is echter vaak verouderd. Enkele maanden geleden ging de totaal vernieuwde groene Silvertoptoren open voor oudere sociale bewoners. Energiezuinige renovatie is een topprioriteit in ons woonbeleid.

VRIJWILLIGE TERUGKEER

Veel Oost-Europeanen trokken de voorbije jaren naar Antwerpen om hun geluk te proberen op de arbeidsmarkt. Een kleine groep raakte echter aan lager wal en zwerft al jaren doelloos door onze straten. Dankzij ons terugkeerproject in samenwerking met de Poolse hulporganisatie Barka, keert 1 dakloze per week terug naar Oost-Europa.

Schepen
Ludo Van Campenhout

Velo, de heraanleg van het Theaterplein (Vogelenmarkt) met de luifel, het ruimtelijk strategisch plan Antwerpen Ontwerpen, de wielerpiste in Wilrijk en het Park Spoor Noord zijn een aantal realisaties uit mijn twaalf jaar als schepen waar ik tevreden op mag terugblikken. Met diverse geslaagde sportevenementen en investeringen in topsport, buurtsport en massasport verenigen we door sport. Mijn passie bestaat er uit om onze stad voor te bereiden op de uitdagingen van de toekomst. Binnen een internationale omgeving moet Antwerpen een hippe en trendy stad blijven, met respect voor zijn verleden. Deze legislatuur ben ik verantwoordelijk voor publiek domein, sport, diamant, markten & foren en personeel. Op deze domeinen werk ik samen met heel de ploeg van N-VA aan de kracht van verandering.

"Antwerpen sport
en beweegt meer dan ooit"

Realisaties en toekomstplannen

Antwerpen krijgt een grondige facelift

Wie Antwerpen zegt, zegt diamant. Ondanks de crisis slaagden we er samen met de sector in om het wereldcentrum van de diamant te blijven. Een diamantbelevingscentrum, een trendy app en het juwelierslabel 'Antwerp's most brillant' herstelt de band tussen de diamantsector en de Antwerpenaar.

Met deze nieuwe bestuursploeg optimaliseren we de werking van het stadsapparaat en stellen we de pensioenen voor de toekomst veilig. Door natuurlijke afvloeiingen en zonder naakte ontslagen zullen we het in 2019 met bijna 900 ambtenaren minder doen zonder dat de dienstverlening eronder lijdt.

Met het Lichtplan brengen we licht in de stad, door de milieuvriendelijke en sfeervolle LED-verlichting aan het stadhuis, de historische gevels van de Grote Markt en de Kathedraal.

De Groenplaats krijgt een grondige facelift met veel groen en een waterpartij. Door ook de ondergrond met de metro, de parking en andere elementen aangenaam in te vullen, creëren we er een tweede Groenplaats bij. Zo wordt dit opnieuw de ontmoetingsplaats voor Antwerpenaars en bezoekers. De Bredabaan kreeg een nieuwe look als winkelas en binnenkort wordt ook de Herentalsebaan aangepakt.

Dit stadsbestuur bouwt samen met de districtsbesturen Antwerpen verder uit als sportstad. Er is de uitbreiding van het Wezenbergzwembad met een Olympisch trainingsbad, het nieuwe sportcentrum aan de Wilrijkse Pleinen, het Park Groot Schijn, de Topsportschool aan Fort VI, een voetbalcentrum op Linkeroever, een nieuwe turnhal in Ekeren, met het district Merksem de nieuwe atletiekpiste in Merksem en een tweede sporthal aan De Rode Loop, de sporthal Rooi II in Berchem, de buurtsportballon aan de Bosuil in Deurne en de buurtsporthal IGLO op Linkeroever.

Antwerpen vormt ook het decor voor talrijke sportevenementen als de Ten Miles, het WK Gymnastiek, het EK Futsal, de Special Olympics, de Outgames, het sportpretpark Sportopia, het EK rolstoelrugby en de Tour. Omdat sterke sportclubs de ruggengraat vormen van een sterk sportbeleid, werd er ook meer geïnvesteerd in sportclubondersteuning. De bindende kracht van sport is een succes, want het aantal Antwerpse sporters steeg op vijf jaar naar 75 procent. Antwerpen sport en beweegt meer dan ooit.

"Less is more. Dat bewijzen we. Met minder personeel bekomen we meer en betere dienstverlening."

Leyla Aydemir

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

"Tour de France, EK volleybal, WK korfbal, EK Futsal, 10 Miles, sportopia, couleur sport,... Onze stad is sportstad nr. 1 #sportingA #bewegen"

Koen Laenens

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

"Na een lichtplan voor het stadhuis en omgeving is het nu de beurt aan de kathedraal. Ook 's nachts schittert Antwerpen als een diamant!"

Jean Goedtkindt

N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

Bijzondere projecten

Mijn grote ambitie is Antwerpen verder uitbouwen als leefbare stad. De Groenplaats, de Grote Markt en de Bredabaan krijgen meer uitstraling en worden opnieuw het kloppend centrum van stad en district. Door investeringen worden ze dé ontmoetingsplaats voor Antwerpenaars en bezoekers. We maken ook verder werk van een sportieve stad door te investeren in moderne infrastructuur, sterke sportclubs, spectaculaire en toegankelijke evenementen en laagdrempelige beweegcampagnes. Want een sportieve stad is een gezonde en een leefbare stad. Sport brengt mensen samen, op en rond het veld.

1 LICHT IN DE STAD

Met het lichtplan kiezen we niet alleen voor een energiezuinige LED-verlichting, maar brengen we ook meer sfeer en veiligheid in de stad. In een eerste fase kwamen de Grote Markt en omgeving aan de beurt, waarbij de monumentale gevels prachtig uitgelicht werden met 1.300 lampen.

2 SPORT BRENGT MENSEN SAMEN

Sporting A blijft verder inzetten op familiale en topevenementen: de Tour, de Outgames, het WK Gym, de Special Olympics, Couleur Sport, Sportopia, de Ten Miles,...

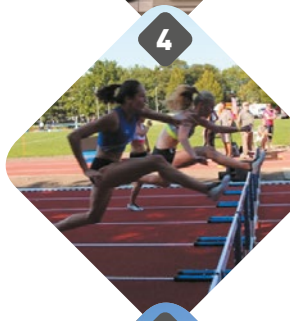
Foto Sportindekijker

3 RUIM BAAN OM TE ZWEMMEN

Samen met Vlaanderen investeren we in een nieuw trainingszwembad voor onze topatleten aan de Wezenberg, zodat ze zich optimaal kunnen voorbereiden op de Olympische Spelen in Rio. Daardoor komt er ook meer ruimte voor recreatieve zwemmers vrij.

4 MEER RUIMTE VOOR SPORT

Het nieuwe sportcentrum aan de Wilrijkse Pleinen, het sportieve Park Groot Schijn, de Topsportschool aan Fort VI, een voetbalcentrum op Linkeroever, een buurtsportballon op de Bosuil, een nieuwe turnhal in Ekeren en samen met het district de nieuwe atletiekpiste in Merksem: Sporting A investeert in nieuwe en moderne sportinfrastructuur.



5 EEN GROENE GROENPLAATS

Op basis van een groot inspraaktraject worden de eerste plannen voor de Groenplaats uitgetekend. Zo moeten meer groen en een waterpartij dit plein opnieuw de allure van weleer geven. Ook de ondergrond met de metro, de parking, een fietsparking en andere verbindingselementen vullen we aangenaam in. De Grote Markt en omgeving worden door investeringen opnieuw aangename ontmoetingsplaatsen.

Schepen
Rob Van de Velde

Ik ben bevoegd voor Stadsontwikkeling, Ruimtelijke Ordening, Erfgoed en Groen. Met mijn team werk ik dagelijks aan hoe de stad er vandaag en morgen zal uitzien. Door de vele bewonersvergaderingen die ik bijwoonde, werd me al snel duidelijk dat we in een stad wonen waar mensen willen meedenken met hun omgeving. Samen met u wil ik dan ook aan een charmantere stad werken met aandacht voor het wegwerken van de historisch opgebouwde tekorten in groenvoorziening, betaalbaar wonen, scholen, crèches..., met projecten die vooruitgaan en met respect voor onze historische gebouwen en erfgoed in brede zin. Zodat u hier graag woont.

"Een charmantere stad,
waar u graag woont"

Realisaties en toekomstplannen

Stadskankers worden aangepakt

Toen ik begon heb ik hier heel wat plannen gevonden die al jaren op de plank lagen en dossiers waarvan de knoop zo groot geworden was dat niemand er nog aan durfde komen. Wel, die plannen zoals de Scheldekaaien, het Droogdokkenpark worden nu versneld uitgevoerd en die knopen zoals Handelsbeurs, Eksterlaar, Café Capital en Slachthuissite worden eindelijk ontward, zodat het gedaan is met de stilstand. En we zijn ook gestart met belangrijke projecten zoals de heraanleg van de Gedempte Zuiderdokken, de masterplannen voor Ekeren en Berchem, maakten eindelijk werk van een langetermijnplan voor het polderdistrict, rollen het Groenplan uit, faciliteren het vergunningsproces voor de honderd windmolens in de haven... Stuk voor stuk waardevolle projecten voor de toekomst van onze stad. Het werd ook tijd om de regelgeving te vereenvoudigden met een strakke bouwcode. En het is belangrijk dat de Vlaamse regering onze vraag om tijdelijke bestemmingswijzigingen toe te staan voor leegstaande bedrijfsruimten of industriële sites volgde. Op die manier vermijden we dat sites jaren leegstaan en uiteindelijk een stadskanker worden. In een stad als Antwerpen leven heel wat spanningsvelden. Tussen jong en oud, rijk en arm, wonen en ondernemen, mobiliteit en leefbaarheid en Antwerpenaars en bezoekers van de stad. Ik heb die tegenstellingen maximaal verzoend door bijvoorbeeld natuur en festivals te verenigen op Middenvijver en door bewoning, parkeren, groen en Sinksenfoor op Spoor Oost samen te brengen. Projecten die vooraf werden gedemoniseerd, maar achteraf voltreffers bleken. Antwerpen vergroent deze legislatuur. Minimaal 70 hectare parkzone wordt bij gecreëerd: Droogdokken (9 ha), Nieuw Zuid (12 ha), Spoor Oost (3,5 ha), Hoekakker (11 ha), Middenvijver (30 ha), Middelheim (3 ha), Hoboken (2 ha) en Konijnenwei (6 ha) wordt al ingericht als park zodat het na de heraanleg van de weginfrastructuur een definitief park kan worden. Wanneer bewoners en bezoekers zich thuis voelen in Antwerpen en de stad als de meest aaibare der kwaliteitssteden wordt beschouwd, dan is mijn missie geslaagd.

“Eindelijk weer zuurstof voor stadsontwikkeling!
Ingewikkelde dossiers pakken we aan met creatieve oplossingen.”

Dirk Rochtus
N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

“Met de gloednieuwe structuurschets voor Berendrecht en Zandvliet
bieden we zekerheid op het vlak van ruimtelijke ordening.”

Danielle Meirsman
N-VA Gemeenteraadslid Stad Antwerpen

Bijzondere projecten

Wat volgt zijn vijf sleutelprojecten die weergeven waar het om draait in stadsontwikkeling in Antwerpen: de Antwerpenaar voor zijn stad charmeren, de stad vergroenen, ons erfgoed waardig behandelen en de Antwerpenaar en zijn Schelde verbinden. Elk van deze projecten draagt een of meer van die waarden in zich.

1 INRICHTINGSPLAN GEDEMPTE ZUIDERDOKKEN

Op gang geschoten met het grootste participatieproject ooit in Vlaanderen. De heraanleg van het plein (start 2018) leeft bij de Antwerpenaar. Meer dan 3.000 mensen vulden de enquête in voor wat met voorsprong het mooiste plein van de stad moet worden. We stelden een intendant aan en vijf ontwerpteams die volop werken aan een nieuwe start voor een vergroend Zuid.

2 RESTAURATIE HANDELSBEURS

De Handelsbeurs is al meer dan tien jaar dicht. Het gebouw verkommerde zienderogen. Dit jaar nog beginnen de werken om er een evenementenruimte en restaurant van te maken met in het aangrenzende gebouw, waar vroeger de burgerlijke stand zat, een vijfsterrenhotel. Tegen eind 2018 zou deel één van de werken moeten afgerond zijn.

3 AANLEG SCHELDEKAAIEN EN PARKING

De Scheldekaaien worden eindelijk een romantische plek. Eind 2016 start de heraanleg van het eerste stuk ter hoogte van Sint-Andries en Zuid. Ten noorden wordt ook volgend jaar gestart met de aanleg van het Droogdokkenpark en een jaar later starten ten zuiden de werken aan een ecologische corridor naar de Hobokense polder.

4 RUIMTE VOOR ECHT BETAALBAAR WONEN

Met het behoud van de Fierens-blokken hebben we een eerste aanzet gegeven om het tekort aan betaalbare huurwoningen weg te werken, samen met Regatta komen er dan 280 bij tegen 2017. Met de conversie van de Slachthuissite en de uitrol van verscheidene projecten van AG Vespa zal een ware inhaalbeweging plaats hebben gevonden tegen 2018.

5 EEN HERONTWIKKELINGSPLAN VOOR DISTRICTEN

Met project Labo XX is ingepland hoe we de stad in de toekomst kunnen laten groeien en kwalitatief verbeteren in de districten. Herbestemmen van industriële sites, vergroenen van dichtbebouwde gebieden en kwalitatieve woonprojecten op parkings van warenhuizen staan op de agenda. Samen met een tramverbinding tussen de districten.

Onze vertegenwoordigers op andere niveau's

Luk Lemmens

Als eerste gedeputeerde van de provincie Antwerpen realiseerde Luk Lemmens de voorbije drie jaar de eerste volledige fietsostrade van ons land tussen Antwerpen en Mechelen en startte hij met de voorbereidingen voor drie nieuwe fietsostrades. Het provinciaal ModeMuseum realiseerde zijn meest succesvolle tentoonstelling ooit en het FotoMuseum startte met de bouw van een nieuwe depottoren voor zijn unieke collectie. Ondanks investeringen in onder meer Cultuur en mobiliteit realiseerde de provincie Antwerpen een besparing van 20 miljoen euro, goed voor 11% en een begroting in evenwicht. Zo is de provincie Antwerpen klaar voor de toekomst.

Annick De Ridder

Als Vlaams parlementslid zet ik in op verandering bij De Lijn. We willen extra capaciteit waar de bussen en trams overvol zitten, en samenwerken met de taxisector daar waar er minder mensen openbaar vervoer gebruiken. We zetten ook in op een stipte én comfortabele dienstverlening, die uiteraard betaalbaar moet blijven. Ook in het Oosterweeldossier zijn we ambitieus: snel werk maken van de Oosterweelverbinding mét overkapping is de boodschap. De Oosterweelverbinding is na vijftien jaar studiewerk als beste oplossing uit de bus gekomen voor de leefbaarheid en om de files weg te werken. De combinatie met overkapping is een duidelijke win-win!

Manuela Van Werde

In Antwerpen vind je de grootste Vlaamse podia, de beste opleidingen, wonen toonaangevende artiesten. En dat moet zo blijven.

Als Vlaams parlementslid zet ik me in voor cultuurstad Antwerpen. Samen met een kerngroep van N-VA-mandatarissen bij de stad en provincie volg ik Antwerpse cultuurdossiers op. Er is de inkanteling van de provinciale musea, er zijn nieuwe musea, er is het Antwerpse onroerend erfgoed en er ook de galeriehouders verdienen aandacht. Daarvoor rijd ik graag elke dag naar Brussel. Want wat in Antwerpen gebeurt, gaat heel Vlaanderen aan.

Liesbeth Homans

Als Vlaams minister ben ik bevoegd voor Armoedebestrijding, Inburgering, Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Gelijke Kansen en Wonen. Een uitgebreide ministerportefeuille maar voor elke bevoegdheid zet ik mij voor de volle 100 procent in.

Net als voor onze stad trouwens. Zo worden onze provincies afgeslankt (minder provincieraadsleden, minder taken) en de lokale besturen verstevigd (meer autonomie, minder administratieve rompslomp). Ook voor inburgering en integratie steken we een tandje bij. Vanaf 1 januari 2016 voer ik de resultaatsverbintenis in: wie een inburgeringscursus volgt, zal vanaf dan ook moeten slagen voor een test. Zo creëren we een positief inburgeringsverhaal gebaseerd op rechten en plichten. Daarnaast pakken we ook met concrete actieplannen prangende problemen aan zoals de toenemende radicalisering en de armoede in onze stad. Als minister van Wonen tot slot richt ik mijn pijlen op het renoveren van ons sociaal huurpatrimonium. Op die manier gaan we op een duurzame manier met de energiefactuur om. En ook hier geldt: de Nederlandse taal verbindt ons allemaal.

Foto: Anne Deknock

Berendrecht-Zandvliet-Lillo

3 jaar N-VA in uw district

In januari 2013 ging onze zeskoppige ploeg in de districtsraad in Berendrecht-Zandvliet-Lillo en ons gemeenteraadslid in Antwerpen aan de slag. Dag na dag aan het werk voor een aangenaam en veilig district voor alle inwoners.
We maakten geen loze beloften. U merkt de 'kracht van verandering' concreet in de:

- aanleg van extra fietspaden en veilige oversteekplaatsen,
- nieuwe voorzieningen voor sportclubs,
- hoognodige aanpak van de waterproblemen,
- vernieuwde 11 juliviering,
- verhoogde veiligheid via Buurt Informatie Netwerken,
- extra aandacht voor activiteiten en leefbaarheid van Lillo,
- opening van ruilwinkel 'Polderhart',
- ...

Heeft u zelf nog suggesties?
Mail ze naar polder@n-va.be.

v.l.n.r. : afdelingsvoorzitter Gert Van Herck, districtsraadsleden Willem Van Alsenoy, Marc Maes en Raf Crynen, districtsvoorzitter Carl Geeraerts en districtsschepen Rudi Sempels

Carl Geeraerts
We realiseerden de structuurschets. Daarmee bewaren we wat goed is, en pakken we problemen aan.

Rudi Sempels
Voor het eerst worden waterproblemen integraal aangepakt: grachten ruimen, natte kelders bezoeken, ...

Raf Crynen
Windturbines realiseren in het havengebied zorgt ervoor dat de Kabeljauwpolder ongerept blijft.

Marc Maes
De verandering is zichtbaar in de ingrepen die het leven van fietser en voetganger aangenamer maken.

Willem van Alsenoy
Onze mooie districtsvlag, met de wapenschilden van de drie polderdorpen, wappert nu op alle activiteiten.

Gert Van Herck
Als vader van drie schoolgaande kinderen is verkeersveiligheid een dossier dat ik nauwgezet opvolg.

Waar de buren mekaar nog kennen

De levenskwaliteit in Berendrecht, Zandvliet en Lillo komt onder meer voort uit het kleinschalige, authentieke en landelijke karakter van het district. Hier vind je geen verkeerslichten, geen aanschuivende auto's aan de scholen en dit alles in een landelijk karakter. De N-VA wil, samen met u, die identiteit van onze dorpen bewaren.

De vele verenigingen spelen een belangrijke rol in het sociale weefsel van ons district. We willen ze ten volle ondersteunen met een nieuw subsidiereglement.

In Berendrecht wordt op dit ogenblik een nieuwe passiefschool gebouwd. En in Zandvliet opent in de lente het nieuwe Vrijetijdscentrum De Schelde.

Zoals beloofd, zijn ook de werken aan de Antwerpsebaan van start gegaan.

Samen met alle inwoners willen we aan een mooie toekomst voor onze dorpen werken. Wie echter het vreedzaam samenleven verstoort, moet hier kordaat op worden aangepakt.

Modernisering op maat van de dorpen.

Verandering in Berendrecht-Zandvliet-Lillo

Structuurschets

Na een intensief traject met bewoners en op basis van vele gesprekken met deskundigen is de structuurschets Berendrecht Zandvliet een feit. Die tekent een toekomstig masterplan uit voor Berendrecht en Zandvliet. Een structuurschets is van groot belang voor de toekomstige ontwikkeling van het district en dus voor iedereen die hier woont, werkt en zich ontspant. In onze dorpen is er veel onbebouwde open ruimte, met veel mogelijkheden: kansen maar ook bedreigingen.... Een structuurschets geeft aan waar wonen, werken, leren, spelen, ontspannen, natuur, industrie, cultuur en landbouw elkaar ontmoeten. En elk onderdeel zijn plaats krijgt en behoudt.

Erfgoed

Ons erfgoed is veel méér dan gebouwen alleen. Naast de typische hoeves, herenhuizen en polderhuisjes zijn er de smalle straatjes, de sympathieke pleintjes en zandweggetjes tussen de velden die mee het karakter van de dorpen bepalen. En dat willen we zoveel mogelijk bewaren voor de volgende generaties. Daarom wordt er nu een lijst opgemaakt van waardevol erfgoed.

Aandacht voor erfgoed

De molen van Berendrecht hebben we alvast weer kunnen laten draaien. Volgende zomer genieten we daar samen van een ijsje!

Trage wegen

Berendrecht-Zandvliet-Lillo is een fietsdistrict. We hebben dan ook een allesomvattend fietsplan uitgetekend dat stap voor stap wordt gerealiseerd. De ontbrekende schakels worden weggewerkt, zodat iedereen, van groot tot klein, zich veilig met de fiets kan verplaatsen.
Het fietspad tussen Berendrecht en Zandvliet werd afgewerkt en nieuwe fietspaden en -straten zijn gepland. Vorige zomer werd ook het fietspad tussen de Noordlandbrug en de Bathseweg volledig vernieuwd. Een veilige en comfortabele fietsverbinding voor havenwerkers en weekendfietsers.

Veiligheid

Wij ondersteunen de oprichting van nieuwe Buurt Informatie Netwerken (BIN). Zo'n BIN maakt het makkelijker om samen met uw buren aan een veilige buurt te werken. Het netwerk in Zandvliet werd sterk uitgebreid. En ook in Lillo staat een BIN in de startblokken.

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Vandaag is de N-VA zowel Vlaams, federaal als in Antwerpen de motor van verandering en vooruitgang.
Met uw steun als partijlid blijft die machine ook dit jaar goed geolied. Lid worden is heel eenvoudig.
Sluit je vandaag nog aan bij de N-VA. Voor amper 12,50 euro per jaar ben je al lid.
Jonger dan dertig? Dan betaal je maar 5,00 euro per jaar.
Bijleden in hetzelfde gezin worden al lid voor 2,50 euro per jaar.

Voordelen van het lidmaatschap:

- gratis abonnement op het Nieuw-Vlaams Magazine
- uitnodigingen voor alle N-VA-activiteiten
- kortingen op politieke boeken
- En niet te vergeten: jouw stem telt mee in de snelst groeiende partij van het land.

Maak het jezelf gemakkelijk:
bezorg je persoonsgegevens aan
david.dogge@n-va.be.

Je betaalt het juiste bedrag op rekeningnummer BE23 7512 0231
8091 (BIC = AXABBE22) van N-VA Stad Antwerpen.
Zodra wij jouw betaling ontvangen, bezorgen wij je jouw persoonlijke lidkaart!

VU - David Dogge, Roederdelft 3, 2170 Merksem - Niet op de openbare weg werpen.