



Inhaalbeweging voor jeugd in district p. 2

POLDER

BERENDRECHT
ZANDVLIET
LILLO

@polder@n-va.be | www.n-va.be/polder | jaargang 2017 | nr. 2 | december

V.U.: RUDI SEMPELS, DORPSBEEKSTRAAT 80, 2040 BERENDRECHT



Theo Francken licht komst asielcentrum toe

Vrijdag 15 december
17.30 uur
VC De Schelde
De Keyserhoeve 66,
2040 Zandvliet

Op 15 december komt staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken de bouw van een gesloten asielcentrum toelichten. Dankzij deze gesloten instelling kunnen we in de toekomst criminele illegalen kordaat opsluiten en repatriëren.

“N-VA Polder hield haar belofte om de staatssecretaris naar Zandvliet te halen en de bewoners in te lichten.”



Carl Geeraerts,
voorzitter districtscollège

Busje komt zo ... of niet

In de districtsraad van oktober kaartte raadslid en busgebruiker Gert Van Herck de gebrekkige dienstverlening van De Lijn aan. Hij wil dat het district een afvaardiging van De Lijn uitnodigt om uitleg te geven.

“Regelmatig valt er een (snel)bus naar de stad uit tijdens de spits. Het gebeurt ook dat de tweede sneldienst wegvalt. Voor vele pendelaars zorgt dit voor problemen, want de eindhalte van bus 771 is niet altijd hun eindbestemming.” Een tweede probleem is dat er geen realtime-informatie beschikbaar is over welke bussen al dan niet rijden.

“Een derde probleem is het sms-ticket dat momenteel wordt gepromoot voor pendelaars die maar af en toe de bus nemen. De reiziger is verplicht om zijn mobiel ticket aan te kopen voor hij op de bus stapt. Zo'n ticket is maar één uur geldig. Als er dan geen bus komt, moet de reiziger een tweede ticket kopen.”

Chauffeurs kop van Jut

De snelbus volgt bovendien op de Noorderlaan de tramroute en stopt aan elke halte. “Hierdoor gaan nog extra minuten verloren, wat uiteraard voor wrevel zorgt. Als de overheid wil dat de pendelaars andere vervoersmiddelen gaan gebruiken, dan moet men er wel op



▲ Districtsraadslid Gert Van Herck wil de problemen met het openbaar vervoer snel oplossen.

kunnen rekenen. Jammer dat de buschauffeurs meestal kop van Jut zijn. Zij krijgen, als eerste aanspreekpunt, de ergernis naar hun hoofd geslingerd terwijl zij hun job met hart en ziel uitoefenen.”

Recht op betrouwbaar openbaar vervoer

Gert Van Herck wil dat deze problemen snel opgelost worden. “Onze inwoners hebben recht op betrouwbaar openbaar vervoer. Dat betekent evenwel niet dat de bussen de snelheidsbeperkingen niet moeten respecteren.”



Wijkbezoek met Bart De Wever

Zaterdag 9 december tussen 10 en 13 uur
Groenzone aan de bibliotheek in Berendrecht (Tongerlostraat)

Wat gaat er goed in uw buurt? Wat kan beter en waar loopt het al eens fout? Dat willen we graag persoonlijk van u te weten komen. Daarom slaan we binnenkort bij u in de buurt onze N-VA-tent op en zetten we de koffie klaar. Samen met onze burgemeester en andere N-VA-gezichten praten we dan over het verleden, het heden én ons aanbod voor de toekomst. Kom zeker langs!

Verleden



▲ Het vroegere seniorenlokaal wordt omgetoverd tot een gloednieuw jeugdhuis.

Inhaalbeweging voor jeugd in district

Toekomst

Met investeringen van méér dan een half miljoen euro in jeugdinfrastructuur in ons district is de stad Antwerpen aan een inhaalbeweging begonnen. Naast de bouw van een nieuw lokaal voor de jubilerende Chiro Kievitjes wordt binnenkort begonnen met het langverwachte Jeugdhuis 2040 in het Armenstraatje in Zandvliet.



De eerste bouwwerken voor dat gloednieuwe jeugdhuis gaan in februari 2018 van start, het gebouw is dankzij de akoestische isolatie onder meer geschikt voor optredens en fuiven.

Flexibel en duurzaam

“Als stad vinden we het belangrijk om het vrijwillig jeugdwerk de nodige ondersteuning te bieden. Het zorgt immers voor een versterking van het sociale weefsel en de verdere persoonlijke ontplooiing van onze jongeren. Dat gebeurt onder meer door het investeren in de broodnodige ruimte, waar onze jeugd zich kan ontspannen en een vrijetijdsaanbod kan creëren”, verduidelijkt stedelijk jeugdschepen Nabilla Ait Daoud.

“Bovendien gaat het niet alleen om een rationeel, multi-inzetbaar en flexibel ontwerp, maar is het ook een duurzaam project. Zo zorgt een groendak voor een akoestische en thermische buffer en

draagt het bovendien bij aan de biodiversiteit. Er is plaats voor zonnepanelen en het regenwater wordt gerecupereerd voor hergebruik in de sanitaire voorzieningen.”

Isolatie tegen geluidsoverlast

Naast het duurzame ontwerp is het gebouw ook echt afgestemd op de noden van de jeugd: het lokaal bevat een polyvalente zaal van 100 m² met een toog, een bergruimte, sanitaire voorzieningen en een ruim akoestisch sas. “Om geluidsoverlast tegen te gaan, kunnen de buitenluiken aan de ramen gesloten worden, waardoor een akoestisch geïsoleerde fuifzaal ontstaat”, benadrukt de jeugdschepen. De binnen- en buitenruimtes lopen naadloos in elkaar over dankzij een vloerplaat waarin aan de buitenzijde vaste zitelementen en muurtjes verwerkt zijn. De buitenruimte is gedeeltelijk overdekt en er komt een fietsenstalling.

Het nieuwe jeugdhuis komt op de locatie van het voormalige seniorenlokaal, dat

leegstond sinds de senioren een nieuw lokaal in gebruik namen. Het vormt een geheel met de huidige parking en de voorliggende groenzone. De omliggende beplanting en bomen blijven dus maximaal behouden.

Eindelijk een eigen jeugdhuis

“Samen met de jeugdraad werden al in 1997 de eerste plannen gesmeed voor een jeugdhuis”, vertelt gemeenteraadslid Danielle Meirsman, die destijds als districtsschepen voor Jeugd mee aan de wieg stond van het eerste jeugdhonk in de voormalige oude school in Zandvliet. “De werking ging van start in de concertruimte van het cultuurcentrum en verhuisde dan naar de prefablokale aan de speelplaats. Met de bouw van het nieuwe vrijetijdscentrum De Schelde was er geen plaats meer voor een jeugdhuis. De bouw van een nieuw jeugdlokaal is goed nieuws voor alle jongeren in het district.”

“We willen het vrijwillig jeugdwerk ondersteunen.”

Nabilla Ait Daoud,
schepen van Jeugd



“Goed nieuws voor alle jongeren in het district.”

Danielle Meirsman,
gemeenteraadslid



“Uw veiligheid in het verkeer is waar we als stad dagelijks mee bezig zijn.”

Bart De Wever, burgemeester



Luk Lemmens

Eerste gedeputeerde provincie Antwerpen

“Wat een eer om **De Strangers** te mogen vieren en in naam van het provinciebestuur in de bloemetjes te zetten!”



Nabilla Ait Daoud

Schepen van Jeugd



“De Dag van de jeugdbeweging - Antwerpen start je best met een stevig ontbijt, óók als dat betekent al om 7 uur op het Koningin Astridplein staan. Antwerpen telt zo'n 10 000 kinderen en jongeren die lid zijn van een jeugdbeweging. En nog elk jaar stijgen de ledenaantallen!”

“Slim naar Antwerpen met **Scooty!** Scooty lanceert niet alleen een nieuwe look, Antwerpen krijgt er ook 45 elektrische scooters bij. Bovendien kan je nu ook met Scooty naar Berchem, met inbegrip van Berchem Station en Zurenborg. Dus een nog ruimere keuze voor wie zich snel in Antwerpen wil verplaatsen.”



Koen Kennis

Schepen van Mobiliteit



Annick De Ridder

Vlaams Parlementslid



“De haven van Antwerpen is een van de belangrijkste motoren van onze Vlaamse economie. Vorig jaar beleefde ze opnieuw een recordjaar met meer dan 214 miljoen ton verhandelde goederen. Hiermee zorgt de Antwerpse haven voor brood op de plank bij ongeveer 150 000 gezinnen.”

Manuela Van Werde

Vlaams Parlementslid



“Wat gaan we doen met ons **leegstaand religieus erfgoed**? Het debat daarover aangaan met de Antwerpenaar, is voor mij zeer belangrijk.”

Fons Duchateau OCMW-voorzitter

Bart De Wever Burgemeester

“**Youca Action Day** op het kabinet. Manon Mertens loopt een dagje mee voor jongeren in El Salvador.”



“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

Bart De Wever, N-VA-voorzitter



Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwrichting van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

