



Meer veiligheid voor fietsers en voetgangers p. 2



Inhaalverbod vrachtwagens: handhaving nodig p. 3

POLDER

BERENDRECHT
ZANDVLIET
LILLO

@polder@n-va.be | www.n-va.be/polder | jaargang 2018 | nr. 1 | februari

V.U.: RUDI SEMPELS, DORPSBEEKSTRAAT 80, 2040 BERENDRECHT



N-VA
TOERT!

POLDER (14/03/18)

EKEREN (09/05/18)

MERKSEM (11/10/17)

LINKEROEVER
(06/12/17)

ANTWERPEN
(06/06/18)

DEURNE NOORD
(16/05/18)

BORGERHOUT (18/04/18)

ZUID (07/03/18)

DEURNE CENTRUM
(15/11/17)

BERCHEM (07/02/18)

HOBOKEN (21/02/18)

WILRIJK (04/10/17)

Benieuwd naar de toekomst?

Bart De Wever en zijn ploeg reden de jongste jaren een stevig parcours. Proloog, tijdrit, bergbeklimming, tussensprints ... Geen inspanning te veel om de ronde van en voor de Antwerpenaar te winnen. Maar de eindstreep is nog niet in zicht, de komende jaren willen we met de ganse ploeg stevig doorfietsen om Antwerpen de toekomst te geven die ze verdient.

Bent u tevreden met de gereden rit? Wilt u weten welke plannen de burgemeester en zijn ploeg nog voor u in petto hebben? Of wilt u gewoon uw gedacht eens zeggen over de te volgen koers?

Kom dan zeker naar:

**Martinushoeve, Spaansemolenstraat 44, Zandvliet
woensdag 14 maart 2018 om 20 uur.**

Voor alle data en locaties: antwerpen.n-va.be/nvatoert



Carl Geeraerts trekt lijst voor N-VA Polder



In januari werd huidig voorzitter van het districtscollege Carl Geeraerts genomineerd voor de eerste plaats op de N-VA-lijst van het polderdistrict.

Tijdens de druk bijgewoone nieuwjaarsreceptie van N-VA Antwerpen bevestigde voorzitter Fons Duchateau de eerste plaats voor Geeraerts.

In de huidige legislatuur is Carl bevoegd voor communicatie, veiligheid, ruimtelijke ordening, financiën en budget. Hij is ook ambtenaar van de burgerlijke stand.

“Naast een aantal belangrijke ingrepen in het openbaar domein, zoals de heraanleg van de Averbodestraat in Berendrecht en de Spaansemolenstraat in Zandvliet, kijk ik vooral uit naar de nieuwe ledborden. Die worden geplaatst in de Monnikenhofstraat ter hoogte van de Kromme Weg en op de Antwerpsebaan nabij de Buitenmolenweg”, blikt Carl vooruit. “Op die ledborden komen mededelingen van het district en info over evenementen en Vrijtijdscentrum De Schelde.”



▲ Districtsschepen voor Mobiliteit Rudi Sempels zet maximaal in op verkeersveiligheid.

Meer veiligheid voor fietsers en voetgangers in Zoutestraat

Tijdens de laatste collegezitting van 2017 werd het definitieve ontwerp voor de heraanleg van het kruispunt Zoutestraat/Derde Weg goedgekeurd.

“Met deze ingreep realiseren we een dubbel doel”, vertelt Rudi Sempels, districts-schepen voor Mobiliteit. “Ten eerste wordt werk gemaakt van een ‘missing link’ in het voetpad van de Zoutestraat: er wordt een voldoende breed voetpad aangelegd dat zorgt voor de verbinding tussen de Windmolenweg en de Derdeweg. Tegelijk komt er ter hoogte van de Derdeweg een verhoogd verkeersplateau. Een snelheidsremmende maatregel, waardoor er op het kruispunt met de Zoutestraat trager gereden wordt. Dat komt de veiligheid van alle verkeersgebruikers ten goede.”

Met deze vernieuwde toegangspoort naar Zandvliet wil Rudi Sempels ook een

duidelijk signaal geven dat bestuurders het dorpscentrum naderen. “Er is het verkeersplateau, maar ook een versmalde rijweg, omdat we de grachten aan weerszijden van de Zoutestraat wilden behouden”, legt Rudi uit.

Op het kruispunt komt de toegang tot het fietspad centraal te liggen, zodat fietsers makkelijker naar en van het fietspad geleid worden. “Het was ook belangrijk dat we ondanks deze ingreep het openbaar vervoer vlotte doorgang kunnen blijven verlenen. Met het verkeersplateau wordt hieraan tegemoetgekomen”, besluit schepen Sempels.

Uit parlement en provincie

- “De bovenlokale fietspaden in het district Berendrecht-Zandvliet-Lillo scoren zeer goed: 7,3 op 10 in vergelijking met 6,1 op 10 voor het provinciaal gemiddelde”, liet gedeputeerde bevoegd voor mobiliteit Luk Lemmens weten.
- “Voor de veerdienst Lillo-Liefkenshoek is er een overeenkomst met het Havenbedrijf en de nv Waterwegen en Zeekanaal. De gratis veerdienst zal dagelijks varen”, antwoordde mobiliteitsminister Ben Weyts aan Vlaams volksvertegenwoordiger Annick De Ridder.
- Johan Klaps is mede-indiener van een wetsvoorstel voor een **strengere selectie van havenarbeiders**. Havens zijn interessante toegangspoorten voor criminele organisaties. Havenarbeiders moeten integer zijn, maar de huidige screening volstaat niet. De N-VA pleit voor een moraliteitsonderzoek.



→ Annick De Ridder

Inhaalverbod voor vrachtwagens op A12: strikte handhaving nodig

De Havenweg is de belangrijkste verbinding tussen onze dorpen en Antwerpen. Dagelijks maken de polderbewoners gebruik van deze snelweg om zich van en naar het werk te verplaatsen. Dat het steeds toenemende vrachtverkeer het niet al te nauw neemt met het inhaalverbod, zorgt voor onveilige situaties.

In oktober 1998 werd het inhaalverbod voor vrachtwagens ingevoerd op de Havenweg tussen Antwerpen en Bergen-op-Zoom. “Maar dat inhaalverbod wordt nauwelijks nageleefd of gecontroleerd”, legt gemeenteraadslid Danielle Meirsman uit. “Ook tijdens deze legislatuur heeft de districtsraad regelmatig aangedrongen op strengere controles.” In een reactie op de adviezen van de districtsraad over het inhaalverbod meldde de verkeerspolitie telefonisch dat “transporteurs zich door een boete van 55 euro niet laten afschrikken.”

Inhalen toelaten onaanvaardbaar

“Dat federaal verkeersminister Bellot van plan is om het inhalen door vrachtwagens toe te laten op alle wegen met twee keer twee rijstroken is onaanvaardbaar. Dat zal voor de A12 tot ronduit gevaarlijke situaties leiden”, stelt Danielle vast. “Voeg daarbij de geplande verkeersingrepen voor de Oosterweelverbinding, het ‘radicaal Haventracé’ met een extra tunnel en de Havenweg als hoofdverbinding tussen Rotterdam (via de A4) en Duitsland (E313) ... Wij blijven aandringen op een inhaalverbod op het A12-traject en een strenge handhaving door veelvuldige politiecontroles.”



“We blijven aandringen op een strikte handhaving van het inhaalverbod op de A12.”

Danielle Meirsman, gemeenteraadslid

Subsidies voor verenigingen in district

Niet minder dan 28 verenigingen uit het district kregen goed nieuws: het college keurde de uitbetaling van hun werkingssubsidies goed. Het resultaat van een nieuw subsidiereglement waaraan de N-VA hard gewerkt heeft.

Van bij de start van deze legislatuur ijverde de N-VA voor een helder ondersteuningsbeleid met duidelijke criteria voor het verenigingsleven. Met het opmaken van nieuwe subsidiereglementen begon voor de specialisten in het plaatselijke N-VA-bestuur het werk: begrijpelijke en voor iedereen duidelijke teksten en afspraken formuleren.

Nuttige tips vanuit de praktijk

Sportraadvoorzitter Ivo Luyckx en oprichter van de Cultuurraad Marc Maes stonden samen met cultuurschepen Rudi Sempels aan het stuur van een werkgroep. “Verschillende vergaderingen werden gewijd aan het bijsturen van de ontwerp teksten”, vertelt Ivo Luyckx. “Vanuit de praktijk kwamen nuttige tips.” De voorgestelde teksten werden ook getoetst aan reglementen van andere gemeenten. “Vaak vind je daar criteria die ook in het eigen reglement gebruikt kunnen worden”, vult Marc Maes aan.



▲ **Ivo Luyckx en Marc Maes:** “Vanuit de praktijk kwamen nuttige tips voor het subsidiereglement.”

In januari 2016 werd het nieuwe reglement door de districtsraad goedgekeurd. De behandeling van de aanvragen gebeurde door het Vrijtijdscentrum De Schelde. “In 2017 werd zo ruim 16 500

euro verdeeld. Daarnaast konden verschillende verenigingen een beroep doen op projectsubsidies – een hele steun bij de organisatie van evenementen”, besluiten Ivo en Marc.

De taxshift helpt u vooruit

Minimumloon

+€32
per maand
in 2018

€ 146
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Gemiddeld loon

+€28
per maand
in 2018

€ 102
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Hoog loon

+€23
per maand
in 2018

€ 74
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

