

De districtsraad beschikt sedert 2000 over een aantal lokale bevoegdheden die uitgeschreven worden in een Bestuursakkoord. Dit bestuursakkoord of Beleidsplan is de visie waarmee de lokale politici (het districtsbestuur) het district **Berendrecht-Zandvliet-Lillo de volgende zes jaar zal besturen.**

De districtsraad heeft op 5 februari 2007 het bestuursakkoord goedgekeurd. De grote krachtlijnen van het bestuursakkoord staan geschreven in 2 hoofdstukken.

Het knelpuntenprogramma

In het eerste hoofdstuk wordt een aantal knelpunten naar voor geschoven. Onder knelpunten wordt verstaan de relatie tussen het districtsbestuur en het stadsbestuur evalueren en waar nodig bijsturen. In een vorige legislatuur stelde het districtsbestuur vast dat er knelpunten waren in de relatie met het stadsbestuur alsook met de centrale administraties. Het districtsbestuur van Berendrecht-Zandvliet-Lillo streeft naar homogene bevoegdheden, dus geen botsende tegenstellingen of opgesplitste bevoegdheden, en meer ondersteuning vanuit de centrale administratie.

Het knelpuntenprogramma is de achillespees tot een betere samenleving in het district. Dit programma zal als basis dienen voor onderhandelingen met het stadsbestuur, maar zal ook voorgelegd worden aan de hogere overheden, privé, zelfs grensoverschrijdend omdat het district aanleunt bij onze Nederlandse burens.

- **Maximale decentralisatie van bevoegdheden** voor het district en diversificatie van de stedelijke regelgeving op maat van ons “buiten”district (het kleinst in aantal inwoners, maar bij de grootste qua oppervlakte) – gekoppeld aan een equivalente verhoging van de dotatie. Deze decentralisatiebeweging zal een constante zorg zijn, die jaarlijks zal geëvalueerd worden.
- **Betere dienstverlening van de stadsdiensten aan het district**, met meer bevoegdheid voor het districtsbestuur tot aansturing van het plaatselijk stadspersoneel. De huidige regeling inzake avondopening van het districtshuis moet geëvalueerd worden op grond van een voorafgaande behoeftepeiling. Als niet limitatieve opsomming van voorbeelden wordt hier verwezen naar het behoud van de zitdagen van de dienst Stedenbouw en naar een afvalbeleid op maat van het district met behoud van de gescheiden GFT-ophaling.
- Het district moet bovendien het **volle beslissingsrecht verkrijgen over de organisatie van evenementen** op haar grondgebied en het beleid rond begraafplaatsen.
- **Voltallige bezetting van het politiekader** in het district met aanzienlijke uitbreiding van de openingsuren van het politiekantoor. Dringend hernemen van repressieve controles op snelheid en verder ook op sluikestorten, vandalisme, overlast...
- **Absolute zekerheid over de definitieve grenzen van het havengebied** met integraal behoud van het huidige open polderlandschap rond de dorpen.
- **De vaststelling van en de omkering van het gebrek aan investering van bovenlokale middelen in ons district** in specifieke dossiers als : de Sporthal (uitbouw, ruimtelijke omkadering, beheer en uitbating); het Jeugdhuis (nieuw project);

de Bosschool; restyling van het Cultureel Ontmoetingscentrum; een nieuw stedelijk zwembad. Waar mogelijk moeten intercommunale en publiek-private samenwerkingsverbanden gestart worden.

- De **definitieve uitbanning van wateroverlast** op diverse locaties binnen het district. De geplande aanleg van de afvalwatercollector naar het nieuwe waterzuiveringsstation te Berendrecht moet gepaard gaan met een maximale uitbreiding en vernieuwing van het rioleringsnet. Grensoverschrijdende koppeling en afstemming tussen de waterhuishouding van het district en die van de haven (uitdieping antitankkanaal en afwateringsgracht).
- **Restyling, moderne accommodatie en aanpassing aan de hedendaagse noden van het recyclagepark.**
- Behoud en verbetering van de **basismobiliteit** voor alle inwoners van het district, inclusief Lillo-Fort en wijk Den Hoek. Verbindingen, en in het bijzonder fietsverbindingen met de haven, moeten voorwerp worden van creatieve oplossingen in samenwerking met alle mogelijke actoren, inclusief het bedrijfsleven. Daaraan moet een ernstig onderzoek naar de nood aan een veerdienst tussen het district en de Scheldelaan (overzijde kanaaldok), overeenkomstig het mobiliteitsplan Antwerpen – deelgebied Haven/Berendrecht-Zandvliet-Lillo, voorafgaan. Uitbreiding van de tangentiële verbindingen van De Lijn tussen het polderdistrict en de Noorderkempen.
- Noodzaak van **geluidsschermen aan de woonzones**, grenzend aan A12. Behoud van de bestaande op- en afrittencomplexen, meer zelfs, uitbreiding van het complex Zandvliet met de oprit naar Antwerpen. Tracé lijn 11 moet zo ver mogelijk de middenberm A12 (voorbij Noordlandbrug) volgen, om dan westwaarts van de snelweg af te splitsen.
- **Halt aan de wildgroei van GSM-masten.**
- **Brandweer en hulpdiensten** – locatie van een wachtpost voor het gebied ten noorden van de Tijsmanstunnel, met installatie van een CLW-meetpunt. Bekomen van een vast milieuoproepnummer (niet 101). Qua veiligheid moet onderzoek gestart worden naar potentiële samenwerkingsverbanden zowel publiek (buurgemeenten, ook grensoverschrijdend), als privé (chemiebedrijven), om waar mogelijk creatieve oplossingen te realiseren.
- Noodzakelijke inzet van **straathoekwerking en pleintoezicht** als remediëring aan de samenlevingsproblematiek en ter preventie van vandalisme.
- **Uitbreiding en volledige invulling van de capaciteit van het R.V.T.** Bijkomende servicewoningen en duidelijkheid over de criteria tot toewijzing ervan.
- **Vertegenwoordiging van het districtsbestuur in de autonome gemeentebedrijven.**
- Het **gebruik van de correcte benaming van het district – Berendrecht-Zandvliet-Lillo – (sigel BZL)** moet op alle echelons gerespecteerd worden.
- **Behoud van onderwijs** in ons district tot en met de eerste graad van het secundair.

Beleidsnota

In het tweede hoofdstuk van het bestuursakkoord worden de grote lijnen verduidelijkt van de lokale bevoegdheden zoals de gemeenteraad deze heeft overgedragen.

Met deze beleidsnota lokale bevoegdheden wil het district aandacht schenken aan de verbetering van het straatbeeld alsook impulsen geven aan de verschillende bevolkingsgroepen. Er wordt gewerkt aan de continue verbetering van de perceptie van de bevolking over het district. Het districtsbestuur van het polderdistrict wil zich inspannen voor

een leefbaar en aangename lokale samenleving en zal zorgen voor een dynamische uitstraling met respect voor het rurale karakter en het rijk historisch verleden.

[Openbaar domein](#)

[Mobiliteit-verkeer](#)

[Senioren](#)

[Jeugd](#)

[Sport](#)

[Onderwijs](#)

[Cultuur en verenigingsleven](#)

[Toerisme](#)

[Wonen](#)

Openbaar domein

- **Heraanleg** van
 - Zoutestraat (deel tussen Steenweg op Zandvliet en Zandvlietse dorpsstraat)
 - Windmolenweg (met aansluiting op riolering en mits respect van de paragraaf inzake servitudewegen)
 - Dorpsbeekstraat
 - Antwerpsebaan (deel tussen Monnikenhofstraat en Zandweg), mits de gebruikelijke inspraak van de bewoners. Over alle ingrijpende infrastructuurwerken (districtsinitiatieven, Sigmaplan, inplanting GSM-masten...), zal duidelijk met de bewoners worden gecommuniceerd.
- Uitbouw en inrichting van een fijnmazig **netwerk voor voetgangers en fietsers** in het binnengebied tussen Zandvlietse dorpsstraat (Zandvliet) en Monnikenhofstraat (Berendrecht) ten einde de nieuwe zone voor sport en recreatie aan de Zandweg vlot en veilig bereikbaar te maken voor de zachte weggebruiker.
- Bijkomende gelden van het **stoepenplan** zullen aangewend worden om een veilig voet- en fietspadennetwerk op te zetten over het ganse grondgebied van het district. Prioritair is daarbij de aanleg van een fietspad tussen het eindpunt van de Ruige Heide (ventweg naast A12 tussen Putsebaan en Kalmthoutsebaan) en de Hollandse weg.
- Een **inventarisatie van de buurt- en/of servitudewegen zal geactualiseerd** worden.
- Aanleg (bestrating en riolering) en onderhoud van dergelijke wegen kan enkel mits overdracht **van gronden naar het openbaar domein**. Er zal onderscheid gemaakt worden tussen zuiver private servitudewegen en buurt- en servitudewegen gebruikt door de gemeenschap. Elke ingreep zal door het districtcollege worden onderzocht.

- Volgehouden aandacht voor **mindervalidenvoorzieningen** bij deze infrastructuurwerken. Er wordt ook een mindervalidenparagraaf voorgesteld.
- **Geen bedrijventerrein aan de Kromme Weg.** Wel moet ernstig gezocht worden naar een alternatieve locatie, bij voorkeur buiten de “fysieke” grenzen van het district, om de bestaande noden op te vangen. In het bijzonder moet hierbij aandacht geschonken worden aan de mogelijkheid tot ruime herlocatie of optimalisatie van het recyclagepark en de aanleg van veilige parkeergelegenheid voor de plaatselijke vrachtwagenchauffeurs.
- De mogelijkheid om de **afvalwaters** van wijk Den Hoek af te voeren via riolering op Nederlands grondgebied zal – in overleg met de betrokken partners – worden onderzocht.

Mobiliteit – verkeer

Preventieve aanpak van de snelheidsovertredingen binnen het district door het plaatsen van snelheidsverklippers.

Senioren

Het beleid dat het district de voorbije zes jaar op dit vlak gevoerd heeft, wordt onverkort voortgezet. Bij aanleg van straten, fiets- en voetpaden zal steeds het advies van de seniorenraad gevraagd worden.

Jeugd

IJveren voor de bouw en inrichting van een nieuw jeugdhuis als annex aan de toekomstige sporthal (participatie). De werking van de kinderraad wordt behouden. Onderzoek naar behoefte van kinderopvang- en babysitdienst.

Sport

Uitbouw van sporthal en omgeving waar sport- en recreatieve infrastructuur kunnen gecentraliseerd worden met inbreng van publieke en private middelen.

Onderwijs

Aanbod van en tussenkomst in Nederlandse taalcursussen voor allochtone inwoners ter bevordering van hun integratie.

Cultuur en verenigingsleven

Ondersteuning van initiatieven die plaatselijk kunsttalent kansen geven en/of het plaatselijk verenigingsleven stimuleren.

Toerisme

Om het district meer toeristische aantrekkingskracht te geven zullen de toeristische troeven van het district grondig worden onderzocht en ondersteund.

Wonen

Het district zal werken aan een kwaliteitsvol woonbeleid. Betaalbare bouwgronden, huur- en koopwoningen moeten aan de bevolking ter beschikking worden gesteld. Wat de sociale woningbouw betreft staat het streven naar een gezonde sociale mix tussen sociale huur- en koopwoningen voorop, met de nadruk op een kwaliteitsvolle sociale woningbouw en het ten alle prijze vermijden van de bouw van woonkazernes.