



Samen bouwen aan een aantrekkelijk district

De levenskwaliteit in Berendrecht, Zandvliet en Lillo komt onder meer voort uit het kleinschalige, authentieke en landelijke karakter van onze dorpen.

Hier zijn geen verkeerslichten, voorlopig geen wachtrijen aan de scholen, nog veel groene plekjes en de burens kennen elkaar nog. De vele sport-, jeugd-, muziek-, senioren-, gansrijders- en andere verenigingen spelen een belangrijke rol in het sociale weefsel van ons district.

We willen dan ook het karakter van onze dorpen bewaren.

Wij ijveren voor een blijvende modernisering van onze infrastructuur zoals bijvoorbeeld scholen, fietspaden en andere publieke voorzieningen. Maar dit alles moet op maat van onze dorpen gebeuren.

Samen met vele inwoners, ongeacht leeftijd, afkomst, geslacht of overtuiging willen we aan een mooie toekomst voor onze dorpen werken. Wie echter het vreedzaam samenleven verstoort, moet hier kordaat op worden aangepakt.

Ruimtelijke ordening: een district om in te wonen

Een structuurschets bewaart het landelijk karakter, de eigenheid van de dorpen en regelt de open ruimte

Een structuurschets is van groot belang voor de toekomstige ontwikkeling van het district en dus voor iederéén die hier woont, werkt en zich ontspant. In ons district is er veel onbebouwde open ruimte, met veel mogelijkheden: kansen maar ook bedreigingen.... Een structuurschets zal ervoor zorgen dat in onze omgeving, waar wonen, werken, leren, spelen, ontspannen, natuur, industrie, cultuur en landbouw elkaar ontmoeten, elk onderdeel zijn plaats krijgt en behoudt.

Daarom zal de vraag voor de opmaak van een structuurschets voor Berendrecht, Zandvliet en Lillo bij prioriteit geagendeerd worden bij de aanvang van de nieuwe legislatuur.

Bij de opmaak van de structuurschets is een ruime betrokkenheid essentieel: openbare inspraak van de bewoners, laagdrempelig, inspraak van verenigingen, scholen, lokale zelfstandigen, landbouwers, paardenliefhebbers, erfgoedbeleid...

De structuurschets zorgt ervoor dat open ruimte tussen en rond de dorpen gevrijwaard blijft. Natuur (Opstalvallei), landbouw (Zandvlietse Polders), BPA Zandweg, in de wijk Viswater... en de structuurschets is een basis voor verder onderzoek naar inplanting van

windturbines, een containerpark, een zwembad...

Dit betekent dat projecten, die in deze nota gemarkeerd worden met **'toets: structuurschets'**, een toetsing moeten doorstaan in functie van de doelstellingen van de structuurschets in opmaak, zoals verwoord in het bestuursakkoord, én de door de districtsraad vastgestelde krachtlijnen bij aanvang van de legislatuur.

Opstalvallei – afbakening havengebied

Het natuurcompensatiegebied Opstalvallei moet gevrijwaard blijven. Dit is de beste garantie op behoud van open ruimte. Zachte recreatie moet in deze gebieden mogelijk zijn en blijven. Er dient onderzocht of er ook ruimte (en economisch leefbare interesse) is voor tulpenteelt.

Ons district moet betrokken blijven bij de uiteindelijke opmaak van het 'GRUP afbakening zeehavengebied Antwerpen'. Ook dringen we aan op toezicht op bv meerplaatsen in het Kanaaldok aan de Zouten. Dit mag geen 'wachtkaaï' voor lichters zijn en er mogen al zeker geen tankschepen dicht bij de dorpskern aanleggen.

Woningbouw

Wij delen de bezorgdheid van velen met betrekking tot grote woonuitbreidingsgebieden. Het mag niet de bedoeling zijn om terug te grijpen naar bouwconcepten uit de jaren '50 en '60. De publieke noden, méér bepaald voor jongeren en ouderen, liggen anders dan voorheen. De districtsraad bestelt bij de stad Antwerpen (AG Vespa) een nota met betrekking tot de reeds genomen beleidsbeslissingen door de verschillende overheden en sociale woningbouwmaatschappijen. Deze beslissingen worden getoetst aan de structuurschets.

Het district wil een totaalvisie ontwikkelen voor de toekomst, waarbij 'wonen' in een bredere context wordt bekeken. Het adagium 'de meeste ouderen willen zo lang mogelijk in hun vertrouwde omgeving blijven wonen, ook wanneer ze zorg nodig hebben' zal een invloed hebben op het woonbeleid – projectontwikkelaars dienen hiermee rekening te houden. Daarbij moet de impact op sociale voorzieningen vooraf ingeschat worden.

We willen in de eerste fase werken met proefprojecten waarbij nieuwe types van serviceflats en domotica ingang maken en waar eventueel via PPS constructies huisgroepen (van 2 tot...) kunnen worden omgevormd tot geschikte woongelegenheden voor senioren.

Voor oudere en minder mobiele inwoners moeten flankerende maatregelen (zoals boodschappendienst, klusjesdiensten, vuilnis buitenzetten...kleine zaken die passen binnen het woonbeleid) deel uitmaken van het woonbeleid dat we voor ogen hebben. In de ons omringende landen zijn samenwoonprojecten voor senioren al volledig ingeburgerd.

Als bestuur moeten we alle mogelijke inspanningen leveren om het betaalbaar wonen in eigen streek te blijven bevorderen: de stad en het district oefenen het recht uit om bij verkoop van nieuwe woonkavels voorrang te geven aan mensen die een nauwe band hebben met het district. Op die manier wordt sociale verdringing tegengegaan. Gronden willen we prioritair aanbieden aan jonge gezinnen, bij voorkeur uit ons district, of aan jongeren die willen terugkeren naar de plek waar ze opgroeiden.

Ons district wordt in meerdere ruimtelijke plannen van hogere overheden gedefinieerd als 'buitengebied'. Met de gevolgen van dit gegeven moet bij het opstellen van de structuurschets rekening worden gehouden. Zo zal in functie van de optimale inplanting van woningen moeten bekeken worden wààr dit het meest wenselijk is.

'toets: structuurschets'

Windturbines

We zijn voorstander van hernieuwbare energie. Maar windturbine-installaties dienen in gebieden geplaatst te worden waar er geen geluids- of visuele hinder kan zijn voor de bevolking. De plaatsing van windturbines mag ook niet gebeuren ten koste van groen of waardevolle landschappelijke (natuur-)gebieden. De facto kunnen windturbines dus enkel geplaatst worden in het havengebied.

Eventuele compensatieregelingen moeten voorafgaandelijk en duidelijk afgesproken worden.

'toets: structuurschets'

Recyclagepark

De huidige locatie van het recyclagepark is niet werkbaar. Het district wil concreet werk maken van een nieuwe inplanting van het recyclagepark in de lussen van A12 aan de Noordland-brug. De eventuele integratie van de nabije Weeltjeshoeve-site geeft extra kansen. Het district blijft gekant tegen een logistiek park.

'toets: structuurschets'

Masterplan Lillo

Uitvoeren van het geplande masterplan, indien nodig in verschillende fases.

BPA Zandweg en omgeving

De geplande aanleg van een parking bij Berendrecht Sport (die zowel de sportterreinen bedient als een oplossing moet bieden voor het parkeerprobleem in de Monnikenhofstraat) is een prioriteit. Eerder goedgekeurde projecten als de aanleg van het fietspad en tennisterreinen moeten worden uitgevoerd.

Er is een uniek netwerkje met trage wegen tussen de dorpskernen van Zandvliet en Berendrecht: Molenakker, Suikervoetpad, Windmolenweg, Berendrechtsvoetpad en het toekomstige fietspad naast de sporthal.

Dit binnengebied met weides, bosjes, akkers, dieren, de sporthal, het interactieve gansrijdersspeelpark (Gakpleintje), ... kan eigenlijk als een groot recreatiegebied beschouwd worden.

Andere ingrepen zijn de facto onderworpen aan de **'toets: structuurschets'**.

Bosschoolgebied

We onderzoeken of de omgeving van de Bosschool kan omgevormd worden tot recreatiezone. Afwerken fietspad Bosschool naar de Rhijn, aansluiting op bestaand fietspad

'toets: structuurschets'

Geen lokaal bedrijventerrein

We blijven ons verzetten tegen een lokaal bedrijventerrein. In de dorpskernen moet industriële activiteit ontmoedigd worden. Anderzijds moeten lokale ondernemers in de dienstverlenende sector mogelijkheden krijgen om dicht bij huis hun activiteiten uit te voeren. Een exploitatiebeleid volgt uit de structuurschets.

'toets: structuurschets'

Vrije tijd

Vrijtijdscentrum De Schelde

De renovatie en verbouwing van het vrijtijdscentrum De Schelde moet verder uitgevoerd worden. Omgevingswerken door het district moeten inspelen op noden van bewoners: de geplande parking moet maximaal opengesteld worden als (deel-)oplossing van het parkeerprobleem in de De Keyserhoeve. En de heraanleg moet opportuniteiten bieden voor een brandveilige ontsluiting van achterliggende accommodaties.

Verenigingen

Een transparant ondersteuningsbeleid met heldere criteria (zoals creatie, diversiteit, duurzaamheid, originaliteit...), goede afspraken over het bekomen van logistieke steun zoals het drukken van affiches en flyers en een minimale bureaucratie zijn essentiële voorwaarden voor een bloeiend verenigingsleven.

Ter bevordering van het verenigingsleven bepleit het district bijkomend de aanpassing van de uitleen/huurreglementen in het vrijtijdscentrum De Schelde: gunsttarieven voor alle socio-culturele actoren die met vrijwilligers werken.

Het district bemiddelt en verleent steun bij het ter beschikking stellen van infrastructuur voor het verenigingsleven, dit ingeval er onvoldoende publieke lokalen zijn.

Creatievelingen kansen bieden

Kunstenaars willen hun werken tonen: er moet terug kunst in de openbare ruimte (districtshuis, bibliotheek maar ook in openlucht) komen. Kunstwerken of tentoonstellingen vormen een tijdelijke creatieve invulling van grote en kleine leegstaande panden ("pop up" tentoonstellingen)

Focus op dorpsfeesten en kermissen

De lokale zomerkermissen in Berendrecht, Zandvliet en de Rommelmarkt in Lillo moeten verder door het district ondersteund worden. We moedigen de foorkramers aan om in groten getale aanwezig te zijn. De politie zorgt voor een veilig gevoel.

We voorzien een dorpsdag met optredens, ambachten- en rommelmarkt.

De verenigingen die op brede basis uitgenodigd worden hun steentje bij te dragen, zoals met stratenloop, kermiskoers, concert, natuurwandeling, historische wandeling, expo, krijgen ondersteuning.

Bovenlokale evenementen zoals Muziek in de Wijk en Feest van de Vlaamse Gemeenschap worden best georganiseerd met een sterke lokale inbreng. We dringen er op aan om Muziek in de Wijk ook terug op het plein aan de bib Viswater te organiseren.

Zie ook 'toerisme'

Erfgoed

Er moet een betere bescherming van dorpskernen en waardevolle gebouwen komen. Er zijn hier immers nog heel wat typische hoeves, herenhuizen en polderhuisjes. We denken bijvoorbeeld aan historische gebouwen zoals de windmolens van Lillo en Berendrecht, Weeltjenshoeve, Berenschool, kapel van de Hagelberg, het gemeentehuis van Zandvliet, het Poldermuseum, monumenten en graven. Ook de smalle straatjes, sympathieke pleintjes en zandweggetjes tussen de velden bepalen mee het karakter van de dorpen. Nieuwbouwprojecten dienen harmonieus ingepast te worden in de bestaande bebouwing. Het in 2012 opgemaakte erfgoedconvenant wordt de basis voor een degelijk en onderbouwd erfgoedbeleid.

Het district benadrukt het belang van het gansrijden als levend erfgoed en zal de tulpencultuur verder promoten, ondersteunen en erkennen als waardevol erfgoed in de polder.

Cultuurantenne

De cultuurantenne fungeert als lokaal aanspreekpunt en doorgeefluik van kennis culturele materie, en is bij voorkeur ook bereikbaar tijdens donderdagavondopening of op zaterdagvoormiddag.

In het kader van het participatiedecreet dienen bepaalde groepen zoals senioren, jongeren, mensen met een handicap, etnisch-culturele minderheden, minder geschoolden en kansarmen makkelijker hun weg te vinden naar het plaatselijk cultuuraanbod. Het OCMW kan hierin een partner zijn.

Toerisme

We willen Lillo-fort als toeristische trekpleister promoten, steeds met respect voor alle inwoners. Het district plant, in samenwerking met de Provincie Antwerpen, de uitbouw van bijkomende fietsroutes. De mogelijkheid van doortrekking van het stedelijk Velo-project tot Lillo moet daarbij onderzocht worden.

Het voormalig gemeentehuis te Zandvliet kan uitgebouwd worden als toeristisch info-centrum, archief, tentoonstellingsruimte, bijvoorbeeld over de zeesluizen, in samenwerking met het Gemeentelijk havenbedrijf.

Het district wil elk jaar een reeks activiteiten rond een bepaald thema opzetten. Voorbeelden zijn Nicasius De Keyser of tulpen (bijvoorbeeld om de 2 jaar). Gezien de hoge kosten zal er maar één groot evenement georganiseerd worden waarbij we dan mikken op hoge publieksopkomst, ook van ver buiten het district.

Aan de invalswegen maken we de eigenheid van onze dorpen zichtbaarder.

We willen dat de Vlaamse overheid de overzet Lillo-Doel behoudt.

Sport

Zwembad

Er zijn verschillende soorten natte recreatie mogelijk, maar onze voorkeur gaat duidelijk uit naar een volwaardig 25 meter zwembad. Er moet een voorafgaandelijke haalbaarheidsstudie komen voor de bouw, exploitatie, onderhoud, personeelskost, milieuplan, inplanting, en eventuele PPS-constructie: gelet op de kosten resulteert dit vermoedelijk in een formule van een publiekprivate samenwerking. De hieraan voor het

district verbonden kosten moeten beheersbaar blijven (bijvoorbeeld groenaanleg en toegangswegen) en zullen geen andere projecten op districtsniveau hypothekeren.

'toets: structuurschets'

Sportieve inwoners en degelijke infrastructuur

Via gerichte acties, en uitbreiding en vernieuwing van de sportinfrastructuur willen we alle inwoners aan het sporten krijgen

Het tenniscomplex bij de sporthal wordt gerealiseerd. En in samenwerking met de aangrenzende gemeenten realiseren we een permanent mountainbikeparcours.

Het gebruik van de sporthal optimaliseren we door de aansturing in handen van het district te nemen, en een betere regeling voor individuele sporters uit te werken.

Kinderen en jongeren

Jeugdhuis

Tijdens de verbouwingen aan het vrijetijdscentrum De Schelde, is er voor tijdelijke huisvesting voor Jeugdhuis 2040 gezorgd.

Daarna moet gezocht worden naar een degelijk alternatief. Nu er met Jeugdhuis 2040 vzw de nodige structuur is moet er ook van infrastructuur werk gemaakt worden voor onze jeugd. Deze infrastructuur is een prioriteit en we gaan ook op zoek naar een geschikte inplantingsplaats.

'toets: structuurschets'

Kinderopvang

Het district zal ouders aanmoedigen die een 'ouderparticipatiecrèche' willen oprichten. We willen bedrijven stimuleren om bedrijfscrèches in te richten.

Scholen

Buurtscholen moeten brede scholen zijn die wijkleven stimuleren en samenwerken met verenigingen. Dit houdt ook in dat waar mogelijk de schoolinfrastructuur na de schooluren verder gebruikt wordt.

We investeren mee in de aanleg van 'Natuurspeelplaatsen', waar mogelijk.

Evenementen

Polderplage - Zomer aan 't kanaal: een nieuw project met zomerse initiatieven. We willen de jeugd en jongeren vakantie-entertainment bieden en ruimte geven voor eigen initiatief. fietsers en wandelaars kunnen er verpozen en een barbecue-plaats wordt voorzien.

Als veilig feest dicht bij huis zorgen we voor de blijvende ondersteuning van de Oud Oep Nief-fuif.

Speeltuinenplan

De geconcentreerde investeringen resulteerden in een paar mooie speeltuinen zoals het gansrijdersspelpark (Gakpleintje) aan sportcentrum De Polder en het toekomstig avontuurlijk speelpark van de Hagelberg. We onderzoeken de mogelijkheid om de speeltuin aan het Armenstraatje ook op te waarderen. Onderhoud en veiligheid van alle speeltuintjes zijn een blijvend aandachtspunt op de agenda.

Oudere bewoners en andersvalide medeburgers

Toegankelijkheid

Alle openbare gebouwen moeten vlot toegankelijk zijn voor oudere en andersvalide bewoners.

Zie ook bij 'toegankelijke voetpaden'

Nieuwe seniorenvoorzieningen

De geplande uitbreidingen aan WZC Monnikenhof met dagverzorgingscentrum, zorgflats en serviceflats zijn essentieel om in de stijgende vraag naar seniorenwoningen te voorzien (en de wachtlijsten te verkorten). De huurprijzen moeten betaalbaar zijn voor de doelgroep.

Thuiszorg

Om de druk op de seniorenwoningen te verlichten, is uitgebouwde thuiszorg een stap in de goede richting. Het district heeft echter zelf geen budgettaire ruimte om dit te realiseren, maar zal hier andere overheden op aanspreken.

Verkeer en mobiliteit

Uitbouw van fietspaden en trage wegen

Na de grote wegen- en rioleringswerken in vele straten van ons district, is het nu hoog tijd om de verbindingen voor de trage weggebruikers aan te pakken. Met trage weggebruikers bedoelen we: fietsers, wandelaars/voetgangers, rolstoelgebruikers en ruiters.

We willen van Berendrecht-Zandvliet-Lillo hét fietsdistrict maken. Er zijn een aantal degelijke fietspaden in het district. Met het geplande fietspad naast de sporthal komt er een goede verbinding tussen Berendrecht-dorp en de Zandvlietse Hoek bij.

Maar de fietspaden sluiten vaak niet op elkaar aan. Een mix van maatregelen biedt de oplossing: nieuwe fietspaden, zone 30's, fietsstraten, behoud van trage wegen en verbetering van bestaande fietspaden zoals het havenfietspad tussen de Noordlandbrug en het fietskruispunt naar Bath.

Daarbovenop maken allerlei faciliteiten zoals een fietswijzergids, fietsdisplays, oplaadpunten voor elektrische fietsen, fietspompen, en fietsenstallingen het gebruik van de fiets in het dorp vanzelfsprekend. Het district zal bewoners ook actief aanmoedigen om de fiets te gebruiken voor korte afstanden.

Toegankelijke voetpaden en veilige oversteekplaatsen

Soms kruisen trage fiets- en wandelwegen straten en dorpskernen waar snel gereden wordt. Op deze plekken, en in de buurt van scholen en speeltuinen, moeten er veilige oversteekplaatsen aangelegd worden.

Voor rolstoelgebruikers, oudere mensen, kinderen of kinderwagens maakt dit een wereld van verschil. Maar ook de automobilist die zo'n oversteekplaats nadert, is beter af met een duidelijke inrichting van de straat.

Veilige oversteekplaatsen betekenen ook vlot toegankelijke voetpaden voor rolstoelgebruikers en kinderwagens. Zelfs al zullen daartoe ook kleine stukken grond moeten onteigend worden om eindelijk een aantal onderbroken voetpaden te kunnen doortrekken.

Ook voor paarden

Zowel voor ruiter en paard, als voor de automobilist is het veiliger om elkaar niet te vaak op

de openbare weg te ontmoeten. Het district zal samen met paardeneigenaars en maneges bekijken welke de belangrijkste routes zijn. Deze moeten we zo veilig mogelijk maken. Eventueel kan het district een nieuwe trage weg aanleggen die meteen ook door fietsers en wandelaars gebruikt kan worden.

Snelheidsbeperkende maatregelen

Op de drukste assen zoals Steenovenstraat, Zoutestraat, Dorpsstraat, Antwerpsebaan, Monnikenhofstraat, wijk Viswater en in de buurt van scholen en (speel)pleintjes dienen snelheidsbeperkende maatregelen te worden ingevoerd.

Een strikte controle op toepassing van zone 30 is nodig, ook voor bussen van de vervoersmaatschappij De Lijn.

In de wijk Viswater moet de zone 30 met infrastructurele ingrepen zo ingericht worden dat dit voor alle weggebruikers duidelijk is.

Verkeerscirculatie

De verkeerssituatie in één straat aanpassen, heeft altijd invloed op andere straten. Evenwichtige ingrepen kunnen best genomen worden op basis van wijkcirculatieplannen die de impact op een groter gebied bekijken in plaats van één of twee kleinschalige ingrepen. Wijkcirculatieplannen bepalen op een coherente wijze de verkeersstromen, zodat een samenhangend beleid kan gevoerd worden waarbij alle weggebruikers zich op een veilige en vlotte manier kunnen verplaatsen.

Vrachtwagens uit dorpskernen

In een woonomgeving is er best zo weinig mogelijk zwaar vrachtverkeer. We zullen doorgedreven maatregelen nemen zoals een onderzoek naar naamswijziging van de Antwerpsebaan in het havengebied in Noorderlaan.

Zie ook bij 'parkeren'

Parkeerbeleid

Een belangrijk principe bestaat er in dat er op wijkniveau geen parkeerplaatsen verdwijnen.

Samen met de betrokkenen werken we een parkeerbeleid op maat uit voor wijken met problemen zoals de Walenhoek en voor de schoolomgevingen waar het er 's morgens erg druk aan toe kan gaan.

Om vrachtwagens uit het dorp te houden, pleiten we voor een vrachtwagenparking (enkel voor vergunninghouders) buiten de dorpskernen, bijvoorbeeld aan de lussen van afritcomplex Zandvliet.

De nieuwe parkeergelegenheid (in het BPA Zandweg) tussen Monnikenhofstraat en Berendrecht Sport zal niet alléén sporters en bezoekers, maar ook klanten van de winkels in de Monnikenhofstraat goed van pas komen.

Aanvragen voor een gehandicaptenparkeerplaats moeten efficiënt opgevolgd worden. En desgewenst moet de parkeerplaats even snel weer een gewone parkeerplaats worden.

Openbaar vervoer

We willen een behoeftenonderzoek naar het gebruik van de snelbus op zondag en een belbus voor Zandvliet-Hoek en Lillo.

Voor Lijn 78 moet de aansluiting voor de reizigers ten allen tijde gegarandeerd worden. Bij evenementen en met oudejaar blijven we pendelbussen inleggen om iederéén veilig thuis te

brengen. Ook andersvalide bewoners moeten vlot van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken.

Riolink

Na het Aquafin-project is er nu het Riolink-project. Dit omvat de aanleg van gescheiden riolering en vernieuwing van straten en het aanbrengen van aangepaste openbare verlichting o.a. in Zandvliet-Hoek en de Kraaienbergt te Berendrecht, in samenspraak met de inwoners.

Oprit Zandvliet

Het openstellen van de oprit naar de A12 richting Antwerpen te Zandvliet kan het verkeer in de dorpskernen verder beperken.

Overzet kanaaldok

Een overzet van het kanaaldok (mét aansluiting op I-bus) kort de (fiets-)route voor havenarbeiders fors in. Ook de bereikbaarheid van Lillo voor trage weggebruikers gaat er op deze manier sterk op vooruit. Een proefproject zou de zin van dit initiatief kunnen aantonen.

Sneeuwruimen en ijzelbestrijding

Er moet niet in alle straten gestrooid worden: dit kost veel geld en is slecht voor het milieu. Maar de belangrijkste wegen en de fietspaden moeten vlot berijdbaar zijn. Een niet limitatieve lijst zal bepaald worden door het district en overgemaakt worden aan de bevoegde bedrijfseenheid.

Veiligheid en gezondheid

Politie

De permanente politiepatrouille is een erg goede zaak.

We zullen wij de bevoegde overheid (de burgemeester en de korpschef) aandringen om het systeem van 24-uurs permanentie te behouden en het aantal patrouilles uit te breiden. Er dient steeds een patrouille operationeel aanwezig te zijn en te blijven op het districtsgebied.

We dringen er bij de politie op aan om snel en flexibel in te spelen op nieuwe problemen die zich zouden voordoen zoals overlastproblemen, inbraken. Extra aandacht voor inbraakpreventie lost een deel van het probleem op.

BIN

De bestaande werking van de Buurt Informatie Netwerken wordt geëvalueerd en indien nodig wordt de ondersteuning uitgebreid.

Optimalisatie aanrijdtijden

De bouw van de nieuwe brandweerpost is essentieel om de aanrijdtijden van de hulpdiensten te verbeteren. De permanente aanwezigheid van een ziekenwagen in deze voorpost is dan ook belangrijk. Als er nog gps-problemen zijn, moeten deze voor ééns en altijd opgelost worden.

Zwerfvuil en vandalisme

Er zijn verschillende vormen van overlast en vandalisme: bushokjes sneuvelen, of glasscherven op speelpleintjes. Er zijn slechts een beperkt aantal gevallen van sluikestort. Het grootste aandeel van afval bestaat uit de kleine hoeveelheden zwerfvuil die door een

grotere groep mensen achtergelaten wordt. Dit asociaal gedrag en gebrek aan respect voor de omgeving kan niet langer toegelaten worden en moet snel met administratieve boetes bestraft worden.

Calamiteiten en milieuhinder

Een lokale permanentie voor geur- en milieuhinder maakt adequaat ingrijpen mogelijk. Daarnaast is een permanente monitoring door stad Antwerpen en provinciebestuur nodig.

Bij calamiteiten moet er sneller naar bewoners en omliggende bedrijven gecommuniceerd worden. Dit is een duidelijke opdracht voor stad en haven.

Waterpeil

Actief toezicht op het waterpeil van de waterlopen in het district om wateroverlast te voorkomen.

Anderzijds moet voor de waterplassen en welen een waterpeil nagestreefd worden dat de natuur (visbestand, oude bomen) de beste kansen geeft.

Daarnaast is het belangrijk dat de Sigmawerken in Lillo opgestart worden samen met de bouw van het nieuwe haventje.

Geluidsoverlast

De geluidsoverlast is voor vele bewoners het overlastprobleem nummer één. De laatste jaren ervaren we een verhoogde overlast. De oplossingen die we samen met andere partners uitwerken, moeten beoordeeld worden op de positieve impact voor zoveel mogelijk inwoners. Die oplossing mag in géén geval leiden tot het verergeren van de toestand voor andere inwoners.

Voor de A12 autosnelweg en de spoorlijn pleiten we op korte termijn voor het invoeren van geluidsdempende maatregelen zoals het beperken van de maximumsnelheid tot 90 km/u van 22 tot 6 uur (ook voor treinen). Voor de treinen zijn bijkomend een claxonverbod en snelheidscontroles nodig. Elke heraanleg van de A12 moet met fluisterasfalt gebeuren.

We starten een overlegplatform rond geluidshinder met alle betrokkenen (overheden, bedrijven, bewoners...). Dit moet resulteren in een geluidskaart voor heel ons district, regelmatige metingen en heldere afspraken.

Geluidsschermen en groene schermen vormen een belangrijk onderdeel van de strijd tegen geluidsoverlast. Gezien de grote financiële kost zoeken we naar tussenkomst van derde betalers (overheid, gemeentelijk havenbedrijf, compensatieregelingen). De financiële impact moet voorafgaandelijk en duidelijk afgesproken worden.

We dringen aan bij het gemeentelijk havenbedrijf om storende activiteiten niet in de buurt van de dorpskernen in te plannen en enkel nog stille baggerboten in te zetten.

Aan het stadsbestuur vragen we om premies te voorzien voor akoestische isolatie.

Samenleven

Groen

Er is hier nog veel groene open ruimte en die willen we behouden. De aanwezigheid van groen heeft een positieve invloed op een buurt. Het maakt het straatbeeld mooier, stimuleert mensen om buiten te komen, verhoogt de waarde van vastgoed en kan positieve effecten

hebben op de luchtkwaliteit, geluidshinder en biodiversiteit.

Groen gaat niet alléén over parken, maar ook om kleine en grote ingrepen aan pleinen en aan straten die we willen uitvoeren.

Door het stimuleren van geveltuinen en aanleg van groendaken gaan huizen er fraaier uitzien.

Buurttuinen zoals de Kroeme Riek zijn een nieuwe trend. Allerlei inwoners komen er samen om hun eigen groenten, fruit en kruiden te verbouwen. We willen dit project dan ook vol overtuiging verder zetten.

Nederlandse les en integratie

Het Nederlands is de gemeenschappelijke taal voor alle inwoners. Zo kunnen ze, ongeacht hun afkomst, met elkaar in contact treden. Samen met de stadsdiensten en scholen blijven we daarom lessen Nederlands aanbieden en promoten. Een aanvullend integratiepakket zoals cultuur en sport, of leren fietsen is daarbij erg zinvol.

Begraafplaatsen

Onze mooie begraafplaatsen zijn te weinig bekend. Door middel van een allesomvattend beheersplan willen we ze beter ontsluiten en opwaarderen. Zo willen we monumenten en graven herwaarderen.

De bevoegdheid rond ontgravingen moet aan het district overgedragen worden. Voor plechtigheden willen we overdekte staanplaatsen voorzien.

Middenstand

Het is belangrijk dat we ook de kleine zelfstandige in onze polderdorpen kunnen behouden. We moeten vermijden dat er nog meer handelszaken verdwijnen. Want deze zijn belangrijk voor het sociaal weefsel in het district. Met promotieacties ondersteunen we het bezoek aan de lokale winkelier of ondernemer.

Bewonersgroepen ondersteunen

Door het oprichten van een bewonerssecretariaat met vergaderruimte en kopieermogelijkheid ondersteunen we de bewonersgroepen – ze worden ook mee opgenomen in de verenigingengids. Op die manier worden ze beter bekend, en komen ze in aanmerking voor gratis feestmaterialen van de stad.

Burenoverleg met haven en industrie

De bestaande overlegvormen met haven en industrie blijven bestaan. Ze bieden permanent de kans om eventuele problemen aan te kaarten. Eventueel kan het overlegplatform geluidshinder hier deel van uitmaken.

Decentralisatie

Uitbreiding bevoegdheden

We dringen er bij het stadsbestuur op aan om de adviesbevoegdheden rond ruimtelijke ordening (ook verkavelingen en bouwaanvragen), begraafplaatsen en patrimonium uit te breiden. Bij het niet volgen van het advies van het district dient het stadsbestuur een motivering over te maken aan het district alvorens tot uitvoering over te gaan.

Daarnaast willen we meer homogene bevoegdheidspakketten voor sport, senioren,

toerisme, jeugd, cultuur en erfgoed.

Middelen

Om de ambities voor onze dorpen te kunnen waarmaken, vragen we het stadsbestuur de dotaties automatisch te koppelen aan de index en de dotaties af te stemmen op de extra overgedragen of nog over te dragen bevoegdheidsdomeinen.

Vlag en wapenschild

We hebben ongetwijfeld één van de mooiste vlaggen die een district/gemeente kan hebben. Het district zal bij feestelijkheden en officiële plechtigheden de vlag hijsen aan het districtshuis (zoals wettelijk bepaald in de onderrichtingen van het stadsbestuur), aan andere publieke gebouwen en ter plaatse op feestelijkheden en plechtigheden.

Op de diverse communicatiedragers zoals affiches en flyers van door het district ondersteunde activiteiten dient het nieuwe wapenschild vermeld te worden. Verder zal het district iedere vereniging sensibiliseren om de districtsflag te gebruiken. Voor de bewoners organiseren we een gesubsidieerde samenaankoop.

Goed bestuur en communicatie

Adviesraden

Adviesraden (kinderen, jeugd, cultuur, sport, senioren, ...) blijven een belangrijk adviesinstrument.

Inspraak bewoners

Er wordt een divers palet aan inspraakinstrumenten (online, vergadering, mailing, ...) gebruikt om bewoners te betrekken, bijvoorbeeld bij de heraanleg van een straat. Bewonersmomenten, zoals officiële plechtigheden, organiseren we buiten de werkuren. Het vragenhalfuurtje voor de districtsraad behouden we, na evaluatie, eventueel onder een andere vorm.

Werking districtsraad en districtscollege

De werking van het districtscollege en de districtsraad moet een voorbeeld zijn van lokale democratie. De huidige werkwijze van projectie op het scherm van de te bespreken agendapunten dient verder gezet te worden. De stad Antwerpen stelt een basisreglement op en het district kan binnen dit kader een eigen huisreglement opstellen.

Er worden zo weinig mogelijk bevoegdheden gedelegeerd.

Een digitaal college kan als er een degelijke motivatie is.

Gedetailleerde notulen van districtscollege en districtsraad vormen de basis van goede en opvolgbare afspraken.

Naar de bevolking wordt in alle openheid gecommuniceerd.

De leden van het districtscollege zijn loyaal tegenover elkaar en streven in een sfeer van collegialiteit naar de maximale uitvoering van het bestuursakkoord. Het districtscollege en de districtsraad worden jaarlijkse geïnformeerd door de strategisch coördinator van de stad Antwerpen en de districtssecretaris met betrekking tot de uitvoering van het bestuursakkoord, onder de vorm van strategische doelstellingen.

Ondertekening door de onderhandelaars,

Namens N-VA afdeling Polder,

Namens Team 2040,